

Raport z zastosowania w praktyce Hanower

Rampy dojazdowe i teren dla dostawców VHV Gruppe.



PROJEKT, DORADZTWO, ROZWIĄZANIE. WSZYSTKO WSPÓLNIE.

Rampy dojazdowe i teren dla dostawców budynku administracyjnego VHV Gruppe w Hanowerze wymagały renowacji. Pęknięcia i zużycie mechaniczne w istniejącej powłoce nawierzchni skutkowały nieszczelnościami w garażu podziemnym. Aby zabezpieczyć go przed wilgocią, do renowacji konieczne było zastosowanie uszczelnienia nawierzchniowego o wysokiej wytrzymałości, które będzie trwale odporne na obciążenia generowane przez wjeżdżające i wyjeżdżające pojazdy. Ponadto przeprowadzanie prac renowacyjnych było możliwe wyłącznie w weekendy, aby nie zakłócać korzystania z parkingu przez pracowników.

Pracując na zlecenie VHV Gruppe jako inwestora, mgr inż. Gerd Adamek z firmy LPI Ingenieurgesellschaft mbH poszukiwał optymalnego rozwiązania pod kątem ekonomicznym i technicznym. Wspólnie z doradcami firmy Triflex, Harmem Stellingiem i Sebastianem Lücke, zdecydowano się na zastosowanie systemu uszczelniającego dla poziomu górnego **Triflex ProPark** na bazie polimetakrylanu metylu (PMMA).



Rampa dojazdowa po renowacji za pomocą Triflex



**„OBSŁUGA TRIFLEX REALIZOWANA
BEZPOŚREDNIO NA MIEJSCU,
OBEJMUJĄCA TAKŻE WSPÓŁPRACĘ
ZE WSZYSTKIMI STRONAMI
UCZESTNICZĄCYMI W PROJEKCIE,
JAK RÓWNIEŻ
SZYBKIE ZNALEZIENIE ROZWIĄZANIA
ODGRYWAŁO WAŻNĄ ROLĘ PRZY
TYM PROJEKCIE.”**

Gehrig, Mathis Flachdach AG

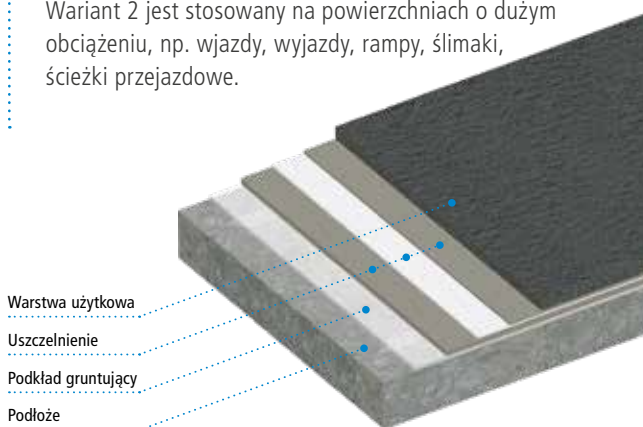
Główne wymagania dotyczące renowacji i produktów:

- Szybka obróbka
- Wysoka odporność mechaniczna
- Uszczelnienie licznych zdobień i ornamentów
- Zachowanie zabytkowego charakteru
- Bezpieczeństwo funkcjonalne także w przypadku dynamicznych obciążeń, jak ruchy konstrukcyjne, wibracje oraz naprężenia wynikające z kontrakcji spowodowanej wahaniami temperatury.



Rozwiązanie: Triflex ProPark, wariant 2

Triflex ProPark to system uszczelniający do narażonych na działanie czynników atmosferycznych parkingów wielopoziomowych i górnych poziomów parkingowych. Wariant 2 jest stosowany na powierzchniach o dużym obciążeniu, np. wjazdy, wyjazdy, rampy, ślimaki, ścieżki przejazdowe.



Poszczególne etapy renowacji:

- 1 Dokładna kontrola podłoża m.in. pod kątem pustych przestrzeni
- 2 Sprawdzenie wytrzymałości materiałów oraz przyczepności do istniejącego systemu powłokowego (OS 8 na bazie żywicy epoksydowej)
- 3 Śrutowanie i czyszczenie detali i powierzchni
- 4 Uszczelnienie wszystkich detali za pomocą **Triflex ProDetail** i **włókniny Triflex**
- 5 Uszczelnienie powierzchni za pomocą **Triflex ProPark**
- 6 Utworzenie wysoce odpornej na ścieranie warstwy użytkowej za pomocą **Triflex Cryl M 264**



Najważniejsze zalety systemu Triflex ProPark, wariant 2:

- **Zbrojony całowierzchniowo włókniną system uszczelniający na bazie PMMA** gwarantuje bezpieczne uszczelnienie w razie wystąpienia nagłych pęknięć na podłożu betonowym
- **Wysoka obciążalność mechaniczna** zapewnia wysoką odporność na ścieranie
- **Zintegrowane z systemem rozwiązania do detali** chronią obszary łączeń z nowo położoną rynną odwadniającą
- **W pojedynczych przypadkach możliwość zastosowania na istniejących podłożach (w tym przypadku system OS 8 na bazie żywicy epoksydowej** pozwala zaoszczędzić koszty rozbiorczy i czas
- **Ogólne Świadectwo Kontroli Nadzoru Budowlanego (abP) w klasie OS 10 wg Listy Norm Budowlanych A część 2, nr 2.24** gwarantuje bezpieczeństwo pod kątem prawa budowlanego
- **Możliwość wprowadzania szybkich modyfikacji** zwiększa wydajność i skraca przestoje



Triflex

Jedno zawsze pozostaje bez zmian: Twój problem to nasz problem.

Jako wiodący europejski specjalista w dziedzinie płynnych tworzyw sztucznych PMMA nauczyliśmy się w ostatnich 40 latach przede wszystkim jednego: nie wystarczy mieć doskonały produkt, aby trwale rozwiązać problem. Jesteśmy przedsiębiorstwem rodzinnym i jak to w rodzinie: problemy rozwiązujemy zawsze razem. Dzięki temu wszyscy czerpiemy korzyści z jedyne w swoim rodzaju sposobu współdziałania: Was jako specjalistów, projektantów oraz naszych współpracowników i oczywiście naszych produktów. Staramy się robić wszystko, by osiągnąć ten cel. Możesz na nas polegać! Witamy w rodzinie Triflex.



Dane obiektu i wykonawcy

Projekt	rampy dojazdowe i teren dla dostawców budynku administracyjnego VHV Gruppe Hanower
Inwestor	VHV Gruppe, Hanower
Projektant	LPI Ingenieurgesellschaft mbH Hanower
Wykonawca	Bauschutz GmbH & Co. KG – Oddział Północ
Powierzchnia	teren dla dostawców 500 m ² , rampy dojazdowe 300 m ²
Podłoże	beton ze sztywną powłoką EP
System	Triflex ProPark, wariant 2
Data oddania	lipiec 2015

International

Triflex GmbH & Co. KG
Karlstrasse 59
32423 Minden | Niemcy
Fon +49 571 38780-708
international@triflex.com
www.triflex.com

Polska

Follmann Chemia Polska Sp. z o.o.
Oddział Triflex Polska
ul. Wyspiańskiego 43 | 60-751 Poznań
Fon +48 61 668 34 45
info@triflex.pl
www.triflex.pl

