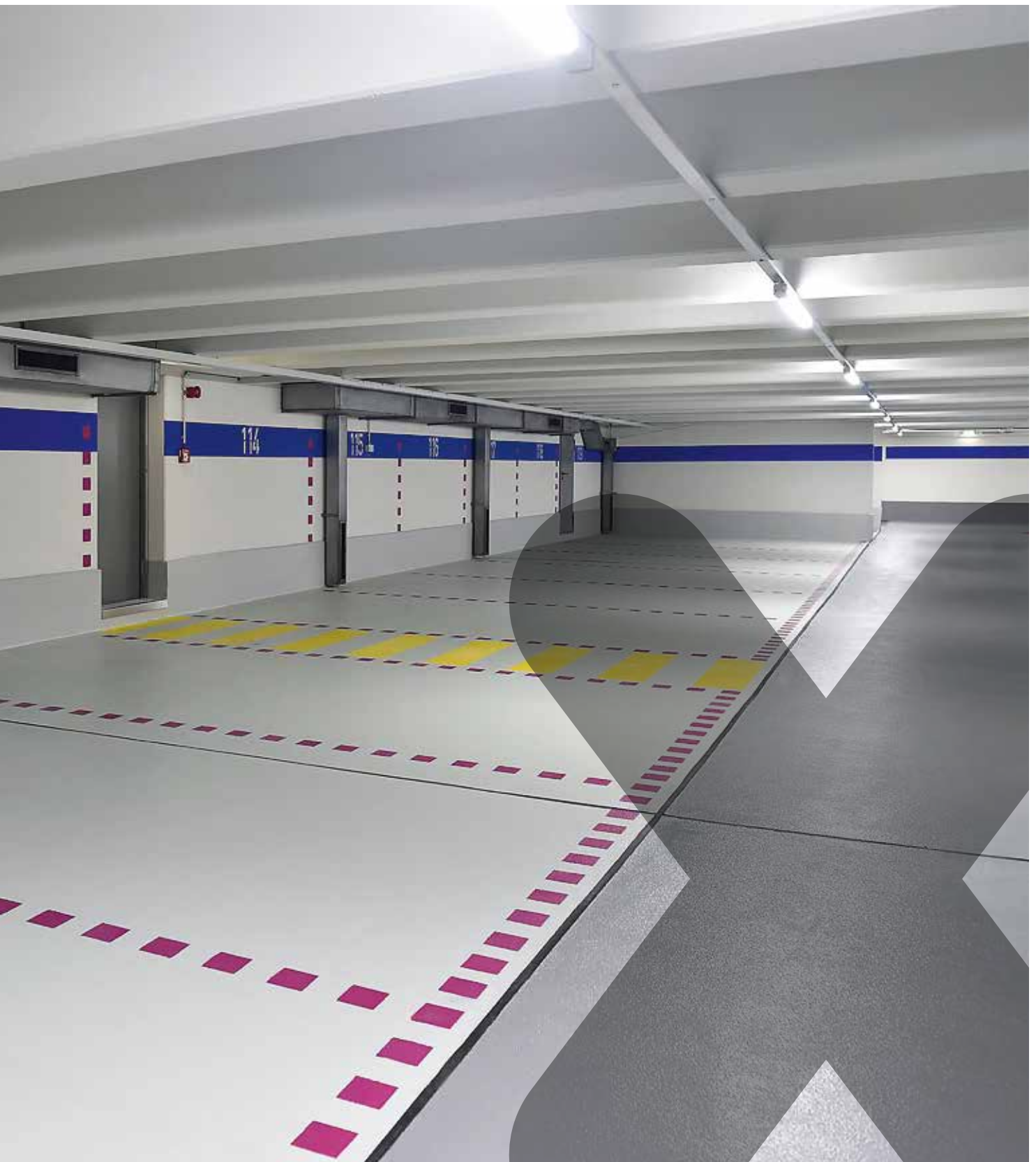


Raport z zastosowania w praktyce Traunstein

# Garaż podziemny Telekom.



# PROJEKT, DORADZTWO, ROZWIĄZANIE. WSZYSTKO WSPÓLNIE.

Renowacja parkingu wielokondygnacyjnego Telekom w Traunstein stanowiła ciekawe wyzwanie dla lokalnego biura projektowego Haumann + Fuchs Ingenieure AG. Aby się z nim zmierzyć, zleceniodawcy i projektanci zdecydowali się na koncepcję ogólną z powłokami z jednego źródła. Po konsultacji z firmą Triflex w zakresie specyfiki obiektu wybrano trzy różne rozwiązania producenta płynnych tworzyw sztucznych. Na rampach swoją skuteczność potwierdza odporny na obciążenia mechaniczne system uszczelniający dla poziomu górnego **Triflex ProPark wariant 2**. System powłokowy do parkingów wielopoziomowych z dynamicznym zabezpieczeniem pęknięć **Triflex ProDeck** dzięki zbrojeniu specjalnemu górnych poziomów **Triflex ProMesh** zapewnia równomierne rozłożenie obciążenia. Dzięki systemowi powłokowemu do garaży podziemnych **Triflex CPS-C+** specjaliści od renowacji zadbali o ochronę nawierzchni dla najniższego poziomu parkingu. Całość zabezpiecza parking wielokondygnacyjny na wiele lat.



*Jasny, przyjemny i zapewniający trwałą ochronę przed chlorkiem sodu – tak prezentuje się garaż podziemny Telekom po uszczelnieniu i wykończeniu powłokami Triflex.  
Zdjęcie: Triflex*

**„W PRZYPADKU RÓŻNORODNYCH WYZWAŃ ROZWIĄZANIA TRIFLEX OKAZAŁY SIĘ IDEALNYM WYBOREM, GDYŻ WSZYSTKIE SYSTEMY SĄ KOMPATYBILNE.”**

*Strabag Property and Facility Services GmbH, Rosenheim*

## Główne wymagania dotyczące systemów uszczelniania i systemów powłokowych:

- Skuteczna ochrona substancji budowlanej przed wilgocią i chlorkiem sodu
- Antypoślizgowa powłoka odporna na zużycie
- Zapobieganie powstawaniu pęknięć
- Ułatwiona konserwacja
- Atrakcyjny wygląd dzięki nowej koncepcji barw i oświetlenia
- Kompatybilne rozwiązania systemowe od jednego producenta

## Poszczególne etapy prac:

### Triflex ProPark wariant 2

- Podkład gruntujący do powierzchni i detali **Triflex Cryl Primer 287**
- Uszczelnienie wszystkich detali za pomocą **Triflex ProDetail i włókniny Triflex**
- Uszczelnienie powierzchni za pomocą **Triflex ProPark**
- Utworzenie wysoce odpornej na ścieranie warstwy użytkowej za pomocą **Triflex Cryl M 264**: np. charakterystyczne punkty, jak krawężniki, przejścia dla pieszych i strefa ze szlabanami w kolorze żółtym sygnałowym

### Triflex ProDeck

- Podkład gruntujący do powierzchni i detali **Triflex Cryl Primer 287**
- Uszczelnienie wszystkich detali za pomocą **Triflex ProDetail i włókniny Triflex**
- Rozmieszczenie zbrojenia **Triflex ProMesh** na powierzchni oraz impregnacja za pomocą **Triflex Cryl Primer 287**
- Nałożenie powłoki na powierzchnię **Triflex ProDeck**
- Posypka twarda drobnoziarnista na świeżej powłoce i usunięcie nadmiaru po utwardzeniu
- Powłoka utrwalająca **Triflex Cryl Finish 209** (częściowo odcień specjalny)

### Triflex CPS-C+

- Podkład gruntujący do powierzchni i detali **Triflex Pox Primer 116+**
- Uszczelnienie łączów, detali i dylatacji za pomocą **Triflex Than R 557 thix**
- Nałożenie szpachlowania gruntującego z **Triflex Pox Primer 116+** wypełnionego piaskiem kwarcowym i posypanie piaskiem kwarcowym z nadmiarem przed utwardzeniem
- Powłoka utrwalająca **Triflex Pox Finish 173+**



Z powodu zbyt cienkiej powłoki betonowej zbrojenia powstały odpryski na cokołach ściennych.  
Zdjęcie: Ed. Züblin AG



Remont parkingu wielokondygnacyjnego Telekom w Traunstein postawił wykonawców przed wieloma wyzwaniem, którym sprościli dzięki Triflex ProPark wariant 2, Triflex ProDeck i Triflex CPS-C+.  
Zdjęcie: Triflex



Przed rozpoczęciem nakładania powłok zainstalowano systemy filtrów z węglem aktywnym. Ich zadaniem jest oczyszczanie powietrza obiegowego podczas obróbki, aby zredukować do minimum uciążliwy zapach zarówno dla robotników, jak i mieszkańców.  
Zdjęcie: Ed. Züblin AG



Numerację miejsc parkingowych umieszczono na wysokości wzroku, aby ułatwić orientację.  
Zdjęcie: Triflex



Aby zapewnić atrakcyjny wygląd garażu podziemnego, biuro projektów pod kierownictwem Hansa Stelzera w ramach projektu remontu stworzyło także koncepcję kolorystyczną.  
Zdjęcie: Triflex



Szczegóły i łączenia w obszarze ramp i górnych poziomów zostały uszczelnione za pomocą Triflex ProDetail i włókniny Triflex.  
Zdjęcie: Triflex

## Najważniejsze zalety systemu Triflex ProPark wariant 2, Triflex ProDeck, Triflex CPS-C+:

- Wytrzymałe na przesuw i ścinanie wiązanie betonu i zbrojenia zapobiega podmakaniu i łuszczeniu poszczególnych warstw
- Wysoce odporna na ścieranie nawierzchnia jezdna zapewnia skuteczną przyczepność
- Wysoka obciążalność mechaniczna i właściwości zabezpieczające pęknięcia zapewniają wysoką odporność na ścieranie
- Systemy ułatwiające czyszczenie pozwalają usunąć nawet ślady bieżnika opon
- Certyfikowane systemy gwarantują bezpieczeństwo pod kątem prawa budowlanego
- Możliwość wprowadzania szybkich modyfikacji zwiększa wydajność i skraca przestoje
- Rozwiązanie kolorystyczne umożliwia lepszą orientację użytkowników i nadaje atrakcyjny wygląd całości
- Kompetentne doradztwo od projektu aż po realizację zapewnia optymalne wsparcie w trakcie przebiegu prac



Kolorowe strzałki kierunkowe ułatwiają użytkownikom orientację.  
Zdjęcie: Triflex



W obszarze silnie eksploatowanych ramp specjaliści zastosowali system uszczelniający poziomu górnego Triflex ProPark wariant 2. Wytrzymałe na przesuw i ścinanie wiązanie zapobiega podmakaniu oraz łuszczeniu poszczególnych warstw. Charakterystyczne elementy, jak krawężniki zostały oznaczone kolorem żółtym sygnałowym.  
Zdjęcie: Triflex



## Dane obiektu i wykonawcy

<b>Projekt</b>	garaż podziemny Telekom Traunstein
<b>Inwestor</b>	Deutsche Telekom AG, Group Supply Services – Real Estate Management, Kolonia
<b>Przedstawiciel inwestora</b>	Strabag Property and Facility Services GmbH, Rosenheim
<b>Projektant</b>	Haumann + Fuchs Ingenieure AG, Traunstein
<b>Wykonawca</b>	Ed. Züblin AG, Direktion Bauwerkserhaltung, oddział Bawaria
<b>Powierzchnia</b>	3300 m <sup>2</sup> , sześć poziomów parkingu
<b>Podłoże</b>	beton
<b>Uszczelnienie/Powłoka</b>	system uszczelniający dla poziomu górnego (rampy), Triflex ProPark wariant 2 (rampy), system Triflex ProDeck do parkingów wielopoziomowych (górne poziomy), system do garaży podziemnych Triflex CPS-C+ (dolne poziomy stykające się z gruntem)
<b>Data oddania</b>	lipiec 2017