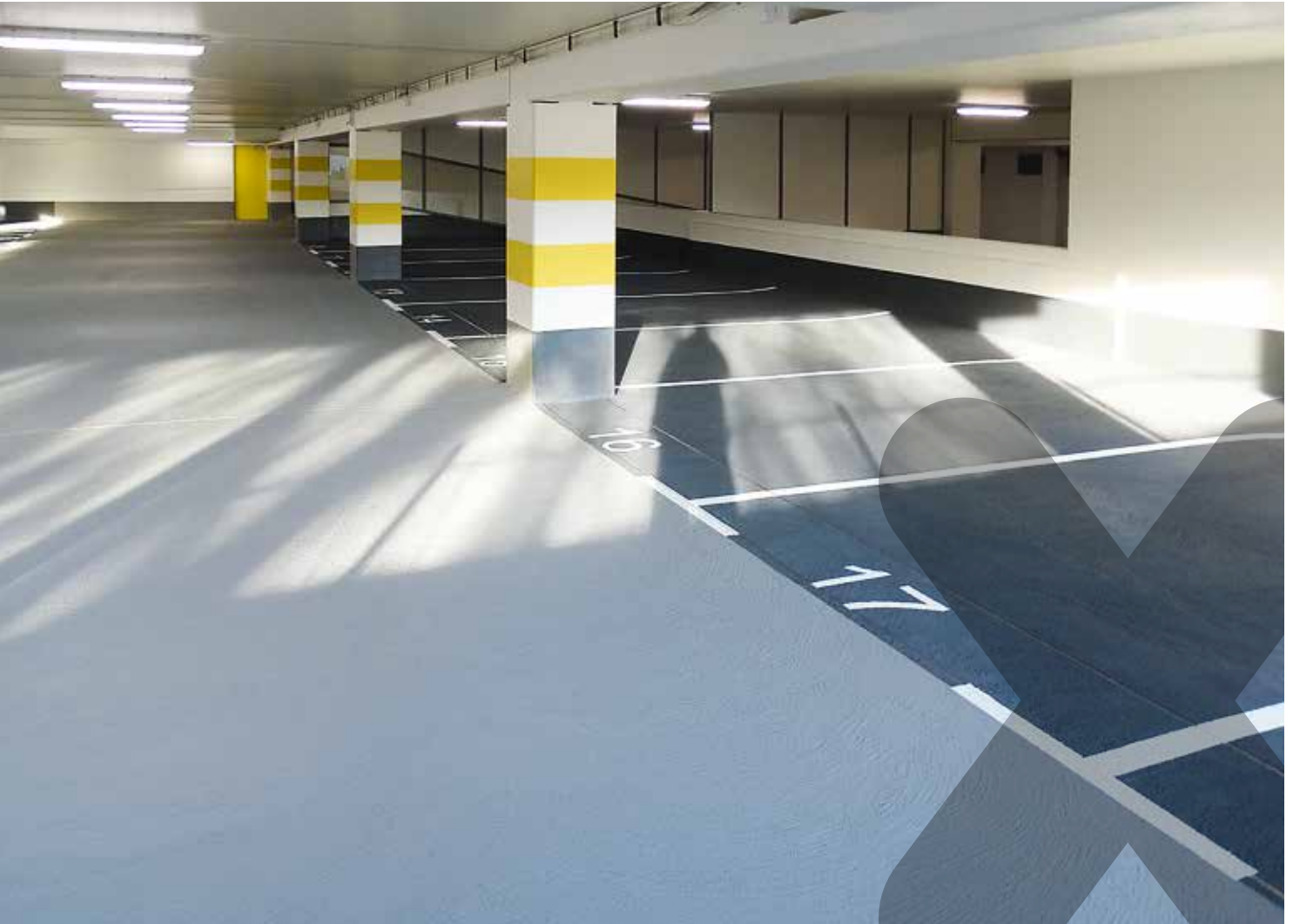


## Raport z zastosowania w praktyce Kaufbeuren Ratusz Kaufbeuren.



**Projekt, doradztwo, rozwiązanie.** Liczne dylatacje charakteryzowały się nieszczelnościami, w miesiącach zimowych woda zawierająca rozpuszczającą się sól przedostawała się do wnętrza budynku. W niektórych miejscach powstały już poważne uszkodzenia w konstrukcji, w szczególności w zbrojeniu. Dlatego miasto Kaufbeuren ogłosiło przetarg publiczny na remont parkingu wielokondygnacyjnego. Zlecenie otrzymała firma Geiger Bauwerksanierung GmbH & Co. KG z Ravensburga. Szczególnym wyzwaniem okazało się stworzenie rozwiązania uszczelniającego do licznych dylatacji między elementami konstrukcyjnymi. Ze względów ekonomicznych uszczelnienie dylatacji wyłącznie za pomocą profili do dylatacji nie wchodziło w rachubę. W porozumieniu z biurem inżynierskim Weber z Türkheim, projektantem konstrukcji nośnej, firmą SPS GmbH z Kaufbeuren oraz Hubertem Nägele z miejskiego wydziału ds. budownictwa naziemnego powstała koncepcja uszczelnienia dylatacji z dynamicznym zabezpieczeniem pęknięć. W połączeniu z systemem ochronnym do nawierzchni w klasie OS 10, realizowanym za pomocą **Triflex ProPark, wariant 2**, powstało spójne rozwiązanie.

### ZALETY SYSTEMU TRIFLEX PROPARK WARIANT 2

- Zbrojony całopowierzchniowo włókniną system uszczelniający gwarantuje bezpieczne uszczelnienie w razie wystąpienia nagłych pęknięć na podłożu betonowym
- Wysoka obciążalność mechaniczna zapewnia wysoką odporność na ścieranie
- Zintegrowane z systemem uszczelnienia detali chronią m.in. łączenia ze ścianą, dylatacje robocze, rynnę odwadniającą
- Certyfikowane systemy gwarantują bezpieczeństwo pod kątem prawa budowlanego
- Możliwość wprowadzania szybkich modyfikacji zwiększa wydajność i skraca przestoje
- Kolorowe oznaczenia ułatwiają użytkownikom orientację
- Kompetentne doradztwo od projektu aż po wykonanie zapewnia optymalny przebieg prac

## Główne wymagania dotyczące renowacji:

- Dwuwarstwowe uszczelnienie dylatacji w powierzchniach jezdnych i postojowych
- Uszczelnienie z powłoką ochronną
- Montaż profili do dylatacji w obszarze rampy
- Krótkie przerwy w eksploatacji
- Optymalny komfort użytkownika



## Poszczególne etapy renowacji:

- Uszczelnienie wszystkich detali za pomocą **Triflex ProDetail** i **włókny Triflex**
- Uszczelnienie powierzchni za pomocą **Triflex ProPark**
- Utworzenie wysoce odpornej na ścieranie warstwy użytkowej za pomocą **Triflex Cryl M 264**: jezdnie i rampy w kolorze szarego kamienia, miejsca postojowe w ciemniejszym kolorze szarym drogowym
- Oznaczenia miejsc postojowych i strzałki na rampie wjazdowej i wyjazdowej, a także numeracja miejsc postojowych w kolorze białym; oznaczenia na wspornikach, krawężnikach i w strefie ze słabianami w kolorze żółtym



„ROZWIĄZANIE SPECJALNE, KTÓRE OPRACOWALIŚMY I ZREALIZOWALIŚMY, BYŁO DOBRĄ ALTERNATYWĄ WOBEC ZAMONTOWANIA SAMYCH TYLKO PROFILI DO DYLATACJI, ŻARÓWNO POD KĄTEM TECHNICZNYM, JAK I EKONOMICZNYM – JEST ONO RÓWNIIE TRWAŁE I ODPORNE NA ZUŻYCIE, ALE ZNACZNIE OSZCZĘDNIJSZE.”

*Biuro inżynierskie Weber, Türkheim*



## Dane obiektu i wykonawcy

Projekt	parking wielokondygnacyjny ratusza Kaufbeuren
Inwestor	miasto Kaufbeuren
Projektant	biuro inż. Weber, Türkheim + projektant konstrukcji nośnej SPS GmbH, Kaufbeuren
Wykonawca	Geiger Bauwerksanierung GmbH & Co. KG, Ravensburg
Powierzchnia	3.500 m <sup>2</sup>
Podłoże	beton
Uszczelnienie	Triflex ProPark, wariant 2
Data oddania	listopad 2016

### International

Triflex GmbH & Co. KG  
Karlstrasse 59  
32423 Minden | Niemcy  
Fon +49 571 38780-708  
international@triflex.com  
www.triflex.com

### Polska

Follmann Chemia Polska Sp. z o.o.  
Oddział Triflex Polska  
ul. Wyspiańskiego 43 | 60-751 Poznań  
Fon +48 61 668 34 45  
info@triflex.pl  
www.triflex.pl

