

Impermeabilizzazione

# Triflex ProPark®



## Informazioni prodotto

### Campi d'impiego

Triflex ProPark è un sistema d'impermeabilizzazione per superfici carrabili, in accordo con DIN 1904-2 e conforme a ETA/EN 1504-2.

Triflex ProPark può essere utilizzato come sistema d'impermeabilizzazione successivamente ricoperto con strati d'usura (asfalto, calcestruzzo, etc.) o rivestimenti impermeabili resinosi carrabili, in classe OS10, OS11a/b, OS14.

### Proprietà

Impermeabilizzazione bicomponente, pigmentata, a base di resina di polimetilmetacrilato (PMMA). Triflex ProPark viene armato con tessuto non tessuto speciale Triflex e si distingue per le seguenti caratteristiche qualitative:

- Altamente flessibile
- Rapida resistenza alle sollecitazioni
- Senza saldature
- Facilmente lavorabile
- Resistente alle sollecitazioni meccaniche
- Permeabile al vapore
- Elastico, le fessure vengono colmate (crack-bridging)
- Privo di solventi

### Forma di fornitura

Merce in secchio

Estate	Inverno	
25,00 kg	25,00 kg	Triflex ProPark Resina base *
0,50 kg	1,00 kg	Catalizzatore Triflex (5 x / 10 x 0,10 kg)
25,50 kg	26,00 kg	

Merce in container

Estate	Inverno	
500,00 kg	500,00 kg	Triflex ProPark Resina base *
10,00 kg	20,00 kg	Catalizzatore Triflex (1 x / 2 x 10,00 kg)
510,00 kg	520,00 kg	

Estate	Inverno	
999,00 kg	999,00 kg	Triflex ProPark Resina base *
20,00 kg	40,00 kg	Catalizzatore Triflex (2 x / 4 x 10,00 kg)
1.019,00 kg	1.039,00 kg	

IBC monouso

Estate	Inverno	
1.250,00 kg	1.250,00 kg	Triflex ProPark Resina base *
30,00 kg	50,00 kg	Catalizzatore Triflex (3 x / 5 x 10,00 kg)
1.280,00 kg	1.300,00 kg	

\* Triflex ProPark Resina base è prodotta a seconda della stagione con l'impostazione per estate o inverno. Vedere etichetta del prodotto.



### Tonalità

7030 Grigio pietra  
7043 Grigio traffico B

### Stoccaggio

Fresco, asciutto, senza gelo, non aperto e non miscelato circa 6 mesi. La radiazione solare diretta sulle confezioni dovrebbe essere evitata, anche in cantiere.

### Condizioni di lavorazione

La lavorazione di Triflex ProPark può avvenire a temperature ambiente e del sottofondo di almeno 0 °C fino a max. +35 °C. Negli ambienti chiusi deve essere predisposta una ventilazione obbligatoria con almeno 7 ricambi d'aria all'ora.

### Preparazione del sottofondo

Il sottofondo deve essere solido, asciutto e privo di componenti in fase di staccamento o che riducono l'aderenza. È necessario assicurarsi che non vi sia una penetrazione di umidità sul lato posteriore dovuta alle condizioni architettoniche. L'aderenza al sottofondo deve essere verificata nel singolo caso d'intervento.

Durante l'esecuzione la temperatura superficiale deve essere almeno di 3 °C superiore al punto di rugiada. In caso di temperatura inferiore può formarsi una pellicola di umidità con azione antiaderente sulla superficie da lavorare (DIN 4108-5, tab. 1). Vedere la tabella delle temperature del punto di rugiada.

### Istruzioni per la miscelazione

Dopo avere miscelato bene la resina base si aggiunge la relativa quantità di catalizzatore mescolando lentamente con un agitatore e facendo attenzione a non formare grumi. Tempo di miscelazione almeno 2 min.



## Informazioni prodotto

### Rapporto di miscelazione

Nell'intervallo di variazione della temperatura:  
 da 0 °C a +5 °C 25,00 kg di resina base + 1,00 kg di catalizzatore  
 da +5 °C a +15 °C 25,00 kg di resina base + 1,00 kg di catalizzatore  
 da +15 °C a +35 °C 25,00 kg di resina base + 0,50 kg di catalizzatore

### Consumo di materiale

Almeno 3,00 kg/m<sup>2</sup> su superficie piana e liscia

### Durata limite di lavorabilità

Circa 15 minuti a +20 °C

### Tempo di essiccazione

Resistente alla pioggia dopo: circa 1 ora a +20 °C  
 Transitabile/pronto per la lavorazione successiva dopo: circa 1 ora a +20 °C  
 Resistente alle sollecitazioni dopo: circa 3 ore a +20 °C  
 Resistente alle sollecitazioni chimiche dopo: circa 24 ore a +20 °C

### Avvertenze relative a pericoli particolari

Vedere la scheda di sicurezza, sezione 2.

### Consigli relativi alla sicurezza

Vedere la scheda di sicurezza, sezioni 7 e 8.

### Misure in caso di infortuni e incendi

Vedere la scheda di sicurezza, sezioni 4, 5 e 6.

### Avvertenze fondamentali

Garantiamo l'alta qualità permanente dei nostri prodotti. I sistemi Triflex non devono essere miscelati con nessuna sostanza estranea.

La consulenza tecnica relativa alle applicazioni e all'impiego dei nostri prodotti si basa su un vasto impegno per lo sviluppo e su esperienze pluriennali e viene fornita in base alle migliori conoscenze. Le esigenze di diverso tipo poste dall'edificio, nelle condizioni più diverse, rendono comunque necessario un esame dell'adeguatezza per il rispettivo scopo da parte del tecnico applicatore. Con riserva di modifiche necessarie al progresso tecnico o al miglioramento dei nostri prodotti.

### Panoramica dei dati tecnici

Prova	Requisiti standard	Risultati delle prove
Superamento delle fessure (crack-bridging)	EN 1062-7	B4.2 (-20 °C) OS 10
Comportamento al fuoco	EN 13501-1	B <sub>f</sub> -s1
Aderenza/resistenza al scivolamento	EN 13036-4	Classe III
Resistenza al scivolamento con sabbia quarzosa grossa	DIN 51130 e ASR A1.5/1,2	R12 / V6
Resistenza al scivolamento con Triflex Cryl M 264	DIN 51130 e ASR A1.5/1,2	R13
Resistenza al scivolamento con grana dura grossa	DIN 51130 e ASR A1.5/1,2	R13 / V10
Resistenza all'abrasione	EN ISO 5470-1	Perdita di massa < 3000 mg
Permeabilità CO <sub>2</sub>	EN 1062-6	S <sub>D</sub> > 50 m
Permeabilità al vapore acqueo	EN ISO 7783-1, EN ISO 7783-2	Classe II
Absorbimento di acqua capillare e permeabilità all'acqua	EN 1062-3	w < 0,1 kg/m <sup>2</sup> x h 0,5
Compatibilità termica	DIN EN 13687-1-3, DIN EN 1504-3	≥ 2,0 (1,5) N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a forti attacchi chimici	EN 13529	Perdita di durezza < 50 %
Resistenza agli urti	EN ISO 6272-1	Classe I
Misura dell'adesione mediante prova di trazione	EN 1542	≥ 1,5 (1,0) N/mm <sup>2</sup>
Sostenibilità		Certificazione di prodotto LEED, certificazione di prodotto DGNB
Classe di traffico	DIN EN 1436	P7 (passaggio di 4 milioni di pneumatici) nella variante 2