

Die Vorteile des Triflex Taktilen Markierungssystems

- Schnell zu verarbeiten
- Haftung auf fast allen Untergründen
- Dauerhaft
- Gute Erkennbarkeit
- Flexibel
- Witterungsbeständig
- Für den Innen- und Außenbereich
- Hohe Tastqualität
- Frost- und tausalzbeständig



Triflex
**Eines haben wir immer gemeinsam:
Ihr Problem gelöst.**

Als der führende europäische Spezialist für PMMA-Flüssigkunststoffe haben wir eines in den letzten 35 Jahren gelernt: Ein hervorragendes Produkt zu haben reicht nicht, um Probleme dauerhaft zu lösen. Als Familienunternehmen haben wir hier einen ganz anderen Ansatz: Wir lösen Probleme immer gemeinsam. Von unserem einzigartigen

Zusammenspiel von Ihnen als Fachhandwerker, den Planern, unseren Mitarbeitern und natürlich unseren Produkten profitieren immer alle. Dafür tun und geben wir alles. Darauf können Sie sich jederzeit verlassen! **Willkommen in der Triflex Familie.**



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Bushaltestelle, Ulm
Bauherr	Stadt Ulm
Planer	Stadt Ulm
Fläche	17 Noppenplatten 30 x 30 cm, 30 Rippenplatten 60 x 30 cm
Untergrund	Beton
Fertigstellung	28. Juli 2015
Systemkomponenten	Triflex Taktilen Markierungssystem; Triflex Preco Cryl Kaltplastik 2K weiß; Triflex Than Grund L1K
Durchgeführt von	Fa. Kugler Straßen- u. Tiefbau GmbH, 89081 Ulm

Praxisbericht Ulm

Bushaltestelle



Deutschland
Triflex GmbH & Co. KG
Karlstraße 59
32423 Minden
Fon +49 571 38780-0
info@triflex.de
www.triflex.de

Schweiz
Triflex GmbH
Hauptstrasse 36
6260 Reiden
Fon +41 62 842 98 22
swiss@triflex.com
www.triflex.com/ch

Österreich
Triflex GesmbH
Opengasse 17-21
1040 Wien
Fon +43 1 23060 8090
info@triflex.at
www.triflex.at

019 Bushaltestelle Ulm DE_A4 09/2015

GEPLANT, GEHOLFEN, GELÖST. ALLES GEMEINSAM.

Eine neu gebaute Bushaltestelle in Ulm sollte mit einer Blindenmarkierung nachgerüstet werden. Es handelt sich um eine Haltestelle mit Kassler Borden, die Aufstellfläche wurde mit Betonplatten 30 × 30 cm hergestellt, die optische Abgrenzung zum Kassler Bord mit schwarzen Pflastersteinen. Die Stadt Ulm suchte nach einer Lösung, bei der das Aufbringen der Blindenmarkierung ohne längere Sperrzeiten der Bushaltestelle und ohne Einrichtung einer Ersatzhaltestelle möglich war. Nach einer Produktvorführung wurde das Tiefbauunternehmen mit dem Aufbringen des Triflex Taktile Markierungssystems beauftragt. Während die Tiefbauarbeiten einen Tag gedauert hätten, war die Arbeit mit Triflex **innerhalb von 1,5 Stunden** erledigt. Und das bei laufendem Verkehr. Das bedeutet eine **Zeitersparnis von nahezu 90 %** bei einem vergleichbaren Ergebnis. Das Projekt beweist: Mit dem **Triflex Taktile Markierungssystem** können kleinere Projekte in kürzester Zeit realisiert werden.



Die Anforderungen an die Markierung:

- Haltbarkeit, Langlebigkeit
- Frost- und Tausalzbeständigkeit
- DIN-gerechte Geometrie
- Sehr gute haptische Erkennbarkeit für Blinde



Die Verarbeitung im Einzelnen:

Das vorgefertigte Triflex Taktile Markierungssystem basiert auf PMMA und kann auf Asphalt- sowie Betonuntergründen verklebt werden. Die Rippenmarkierung wurde mit Rippenplatten 60 × 30 cm aufgebracht, die Aufstellfläche mit Noppenplatten 30 × 30 cm. In beiden Fällen wurde **Triflex Precocryl** Kaltplastik 2K weiß als Klebeschicht verwendet. Für die Grundierung wurde Triflex Than Grund L1K eingesetzt.

- Säubern und Abkehren des Untergrundes
- Abkleben der zu markierenden Fläche
- Grundieren der zu markierenden Fläche
- Aufrühren der Kaltplastik mit einem Quirl
- Härterzugabe und mischen der Kaltplastik mit dem Härter mit einem Quirl
- Verteilung der Kaltplastik mittels Zahnkelle



- Blindenleitplatten in die Klebeschicht legen und leicht andrücken
- Klebeband entfernen, fertig

