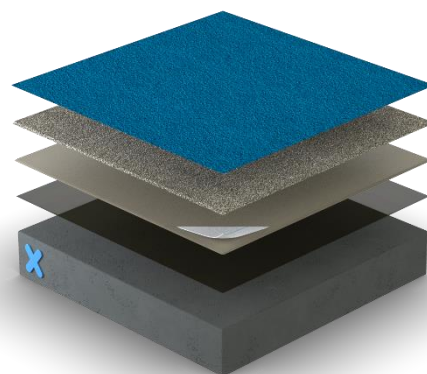
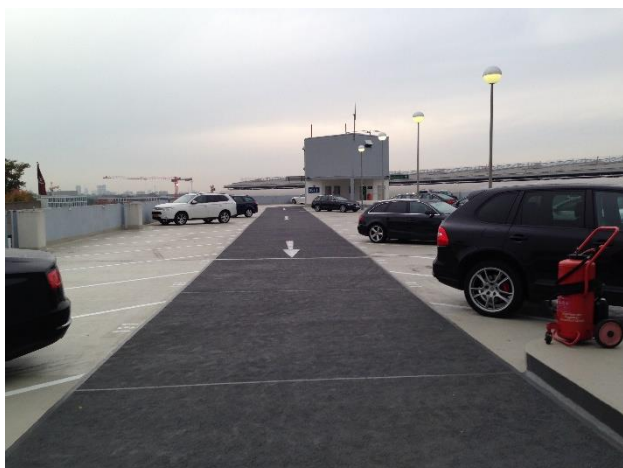


Dossier de prescription d'étanchéité de parking

Systeme d'étanchéité liquide pour parking Triflex Parking



1. Définition et domaine d'emploi :

Le procédé **Triflex Parking** est un système d'étanchéité liquide adhérent sur l'intégralité de la surface composé d'une étanchéité armée à base de résine **PMMA** (polyméthacrylate de méthyle) et de différentes options de finition suivant les destinations d'emploi.

Le procédé **Triflex Parking** est destiné :

- Aux parkings extérieurs accessibles aux véhicules légers, y compris aux rampes d'accès et de sorties, et les zones de stationnement.
- Aux planchers intermédiaires des parkings intérieurs ouverts sur l'extérieur, y compris aux rampes d'accès et de sorties, et les zones de stationnement.
- Aux parkings en climat de montagne, uniquement sous protection lourde.

Le procédé Triflex Parking est accessible aux véhicules 2h après la fin de sa mise en œuvre.

Les éléments porteurs de type C, ainsi que de type D au niveau des rampes, au titre du DTU 20.12, ne sont pas visés.

2. Références normatives :

Le procédé Triflex Parking fait l'objet d'un Avis Technique en cours de validité délivrée par le CSTB (réf 5.2/18-2614_V1), visant le domaine d'emploi.

Les points singuliers (relevés, joints de fractionnement et/ou de dilatation, évacuations d'eau, ...) seront traités avec le procédé **Triflex ProDetail** faisant l'objet d'un Agrément Technique Européen (ATE 06/0269) en cours de validité.

3. Produits

- a- Primaire : **Triflex Cryl Primaire 287** : Primaire PMMA pour supports absorbants tels que béton, béton précontraint, chapes,
- b- Etanchéité : **Triflex ProPark** : Etanchéité PMMA pigmentée, armée avec Triflex Voile de Renfort.
- c- Couche de revêtement : **Triflex DeckFloor** (variante C) : Mortier de nivellement PMMA de couleur gris foncé, comprenant la résine d'étanchéité (composant R) et la charge minérale (composant S).
- d- Couche de Finition :
Triflex Cryl Finition 209 : couche de finition à base de PMMA.
Triflex Cryl M 264 (variante R) : couche de revêtement anti dérapante pour les rampes et voies d'accès.
- e- Etanchéité des points singuliers : **Triflex ProDetail** : résine d'étanchéité PMMA, thixotrope, pour relevés, naissances, évacuations, ..., armé à l'aide du **Triflex Voile de Renfort** (armature polyester 110g).

f- Produits annexes :

Triflex Cryl Spachtel : Enduit de ragréage à base de PMMA, utilisé pour égaliser les légers défauts de planéité et reprise des fissures (jusqu'à 2mm). Il sera également utilisé pour fixer des éléments extérieurs de type bandes de rive, platines d'évacuation pluviale, etc... si nécessaire.

Triflex Nettoyant : Mélange de solvants permettant de nettoyer les outils. Il est par ailleurs utilisé pour dégraisser les supports métalliques (pieds de garde-corps, etc...) avant la mise en œuvre des produits Triflex ou en cas d'interruption des travaux.

Triflex Flexfiller : masse de scellement en PMMA, pigmentée, pour scellement des joints.

Triflex Bande Support : bande de caoutchouc nitrile dotée d'un voile en fibre polyester/polyamide, utilisée comme couche de support pour former une boucle dans les joints de dilatation.

4. Préparation des supports et mise en œuvre

Dans tous les cas, la mise en œuvre du procédé Triflex Parking, ou de tout produit Triflex, devra être assurée par des entreprises agréées par la société Triflex.

a- Conditions générales :

1. Pentes admissibles : les niveaux de pente seront conformes aux DTU 43.1 et DTU 20.12 :
 - 1% pour les planchers intermédiaires ouverts sur l'extérieur
 - 2% pour les terrasses accessibles aux véhicules légers
 - 1% en travaux de rénovation
2. Tolérances de planéité :
7mm sous la règle de 2m et 2mm sous le réglet de 20cm
3. Humidité du support : le taux d'humidité maximal autorisé dans le support sera de 4.5% en poids.

b- Préparation du support béton

Les supports visés devront être préparés mécaniquement par ponçage, fraisage ou grenailage (si possible sans poussière, sinon ils devront ensuite être nettoyés et exempts de toute poussière résiduelle), uniquement avec des disques diamants.

c- Mise en œuvre :

- Primaire :

Triflex Cryl Primaire 287 à raison de 0.5kg/m².

Si nécessaire, les cavités ou aspérités seront ensuite reprises à l'aide du mortier **Triflex Cryl Spachtel**.

Temps de séchage : 30mn environ ⁽¹⁾

- Relevés, points de détails :

Triflex ProDetail + Triflex Voile de Renfort à raison de 2kg/m² + voile + 1kg/m² (méthode frais sur frais)

Temps de séchage : 30mn environ ⁽¹⁾

- Etanchéité :

Triflex ProPark + Triflex Voile de Renfort à raison de 2kg/m² + voile + 1kg/m² (méthode frais sur frais)

Temps de séchage : 30mn environ ⁽¹⁾

- Revêtement de surface et finitions suivant destinations :

- Variante R

- Une couche de finition **Triflex Cryl Finish 209** à raison de **0.5kg/m²**
- Une couche de **Triflex Cryl M 264** à raison de **4kg/m²**

- Variante C

- Une couche de mortier de nivellement **Triflex DeckFloor** à raison de **4kg/m² sablée à refus avec une silice de granulométrie 0.7-1.2mm**
- Une couche de finition **Triflex Cryl Finish 209** à raison de **0.7kg/m²**

(1) : les temps de séchage sont donnés à titre indicatif et seront fonctions des conditions climatiques.

d- Dispositions particulières :

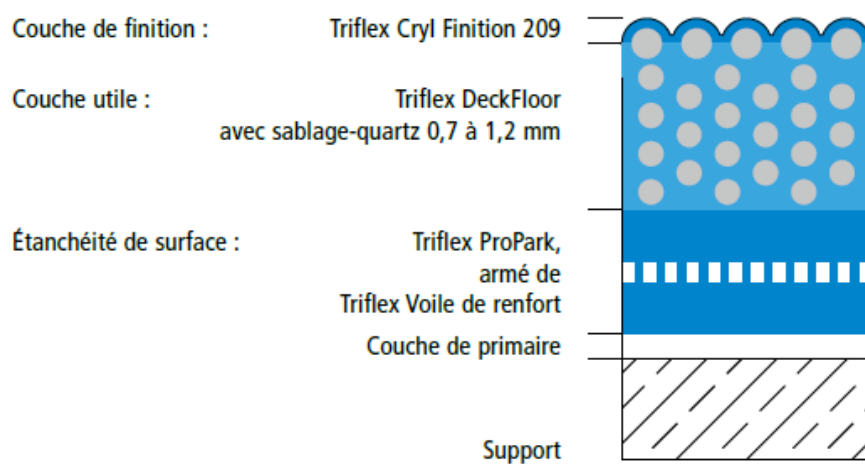
En cas d'interruption des travaux de plus de 12h, nettoyer la surface concernée au moyen du Triflex Nettoyant (voir produits annexes), respecter un temps d'évaporation d'environ 20min (fonction des conditions climatiques), et reprendre la mise en œuvre en assurant un recouvrement min de 5cm mini si reprise.

e- Entretien :

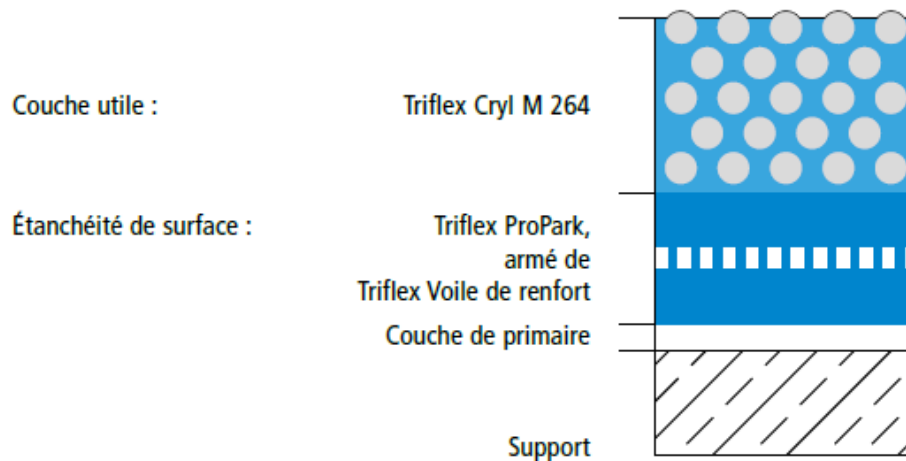
Afin de conserver un aspect attrayant, le système d'étanchéité finition résine mis en place demandera un entretien régulier. Le système pourra être nettoyé afin un système d'eau sous pression type Kärcher. Les produits d'entretien recommandés sont ceux utilisés pour l'entretien des sols intérieurs vinyliques, linoléum (type Vigor), ou encore l'eau savonneuse. Nous recommandons également la référence RM 751 ASF de la société Kärcher en cas de tâches tenaces.

CARNET DE DETAILS

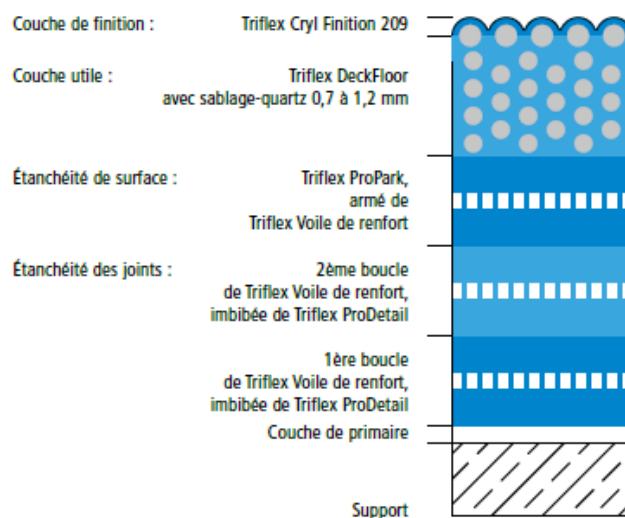
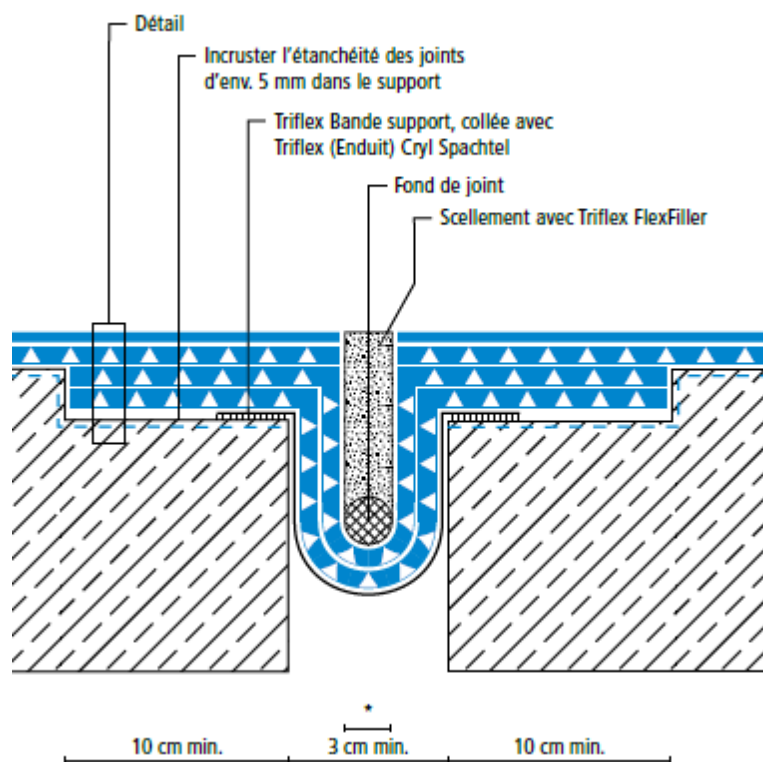
1 – Variante C



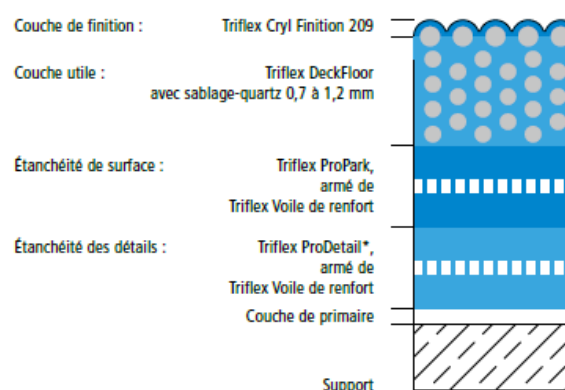
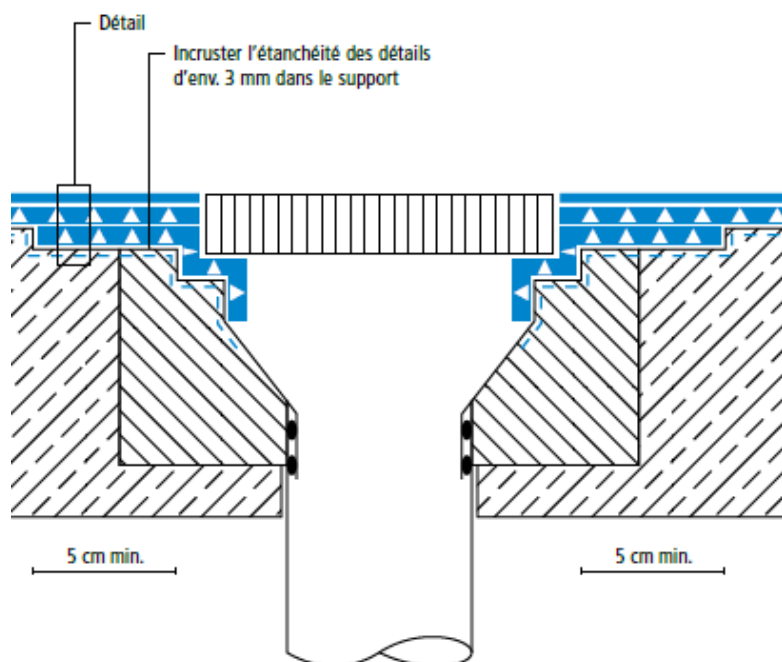
3 – Variante R



4 – Joint de dilatation (ex de la variante C)



5 – Evacuation d'eaux pluviales (ex de la variante C)



6 – Relevé d'étanchéité (ex de la variante C)

