

Triflex ProPark® – variante C



Schéma du système

Séparation des surfaces

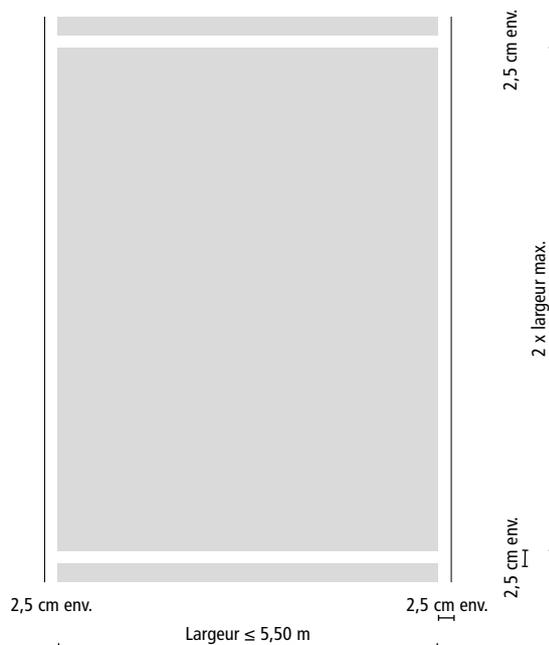
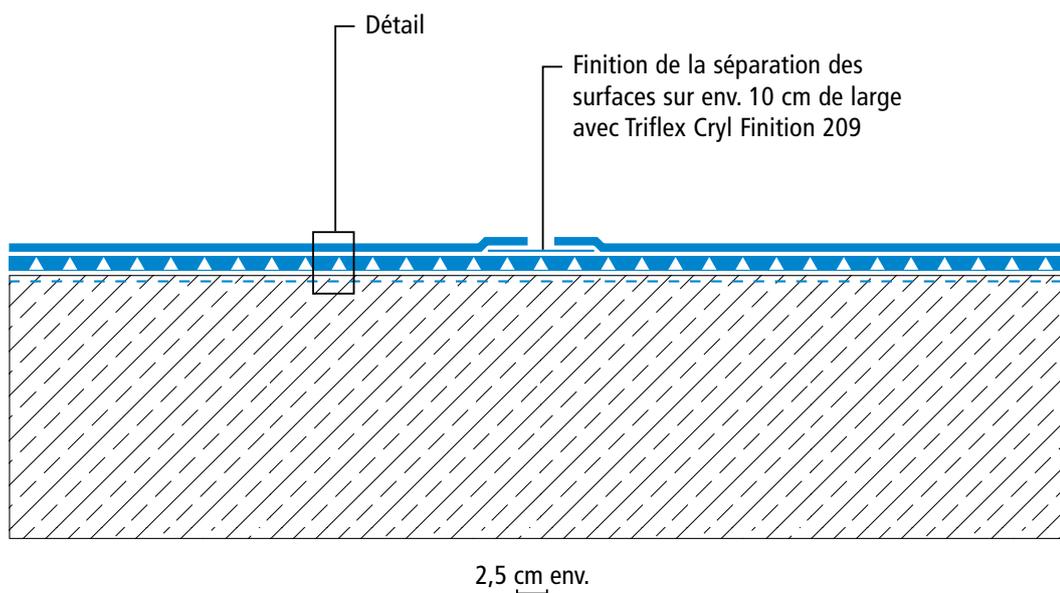
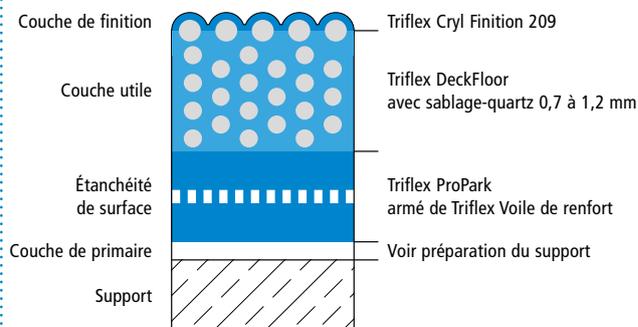


Schéma n° : ProPark-1301

Structure du système, variante C – Détail



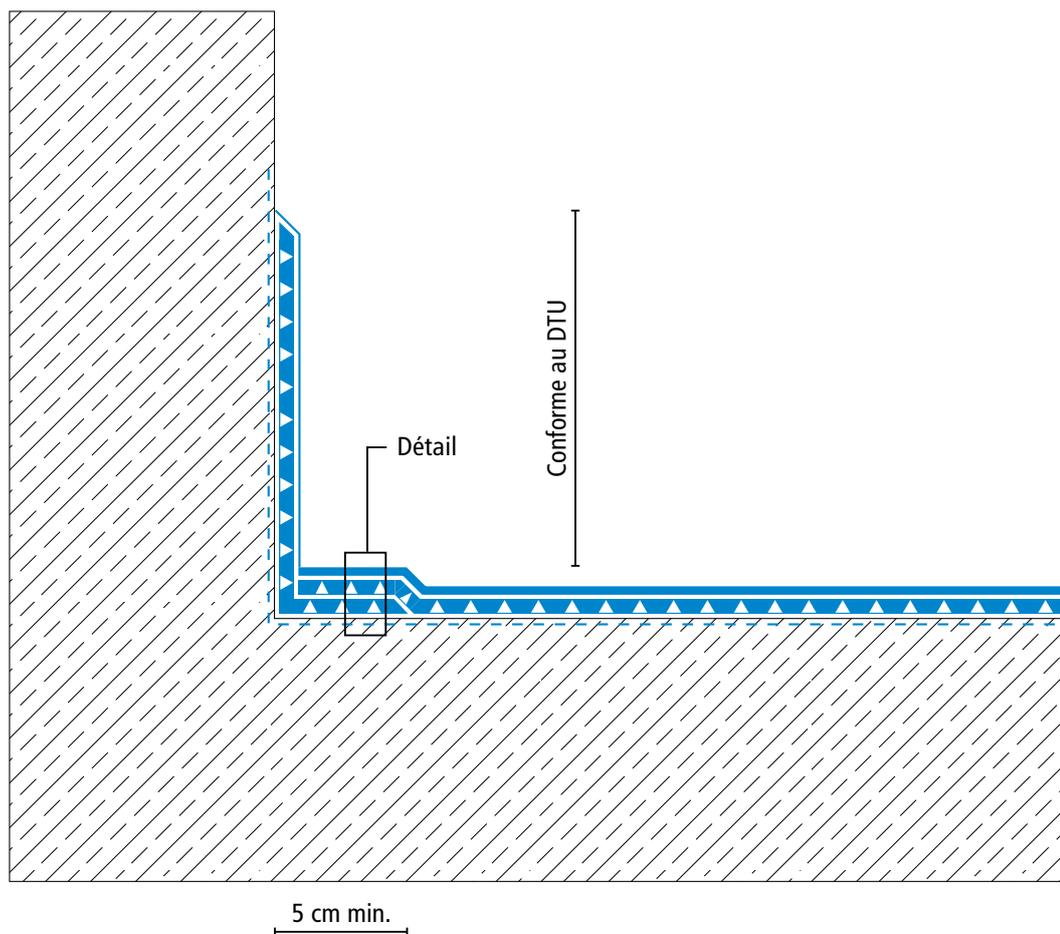
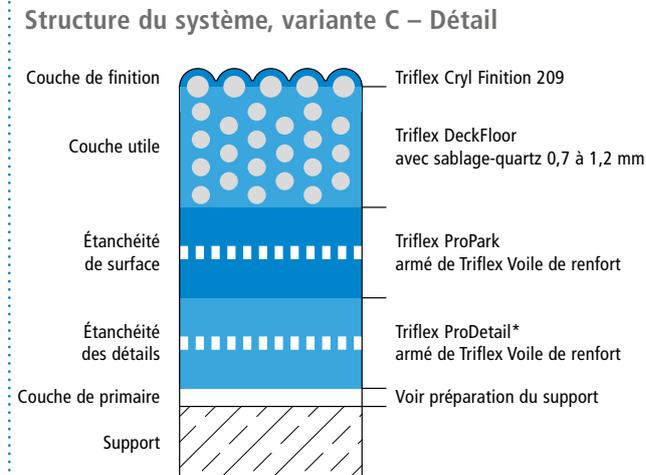
Système d'étanchéité pour parkings aériens

Triflex ProPark® – variante C



Schéma du système

Raccord mural



Système d'étanchéité pour parkings aériens

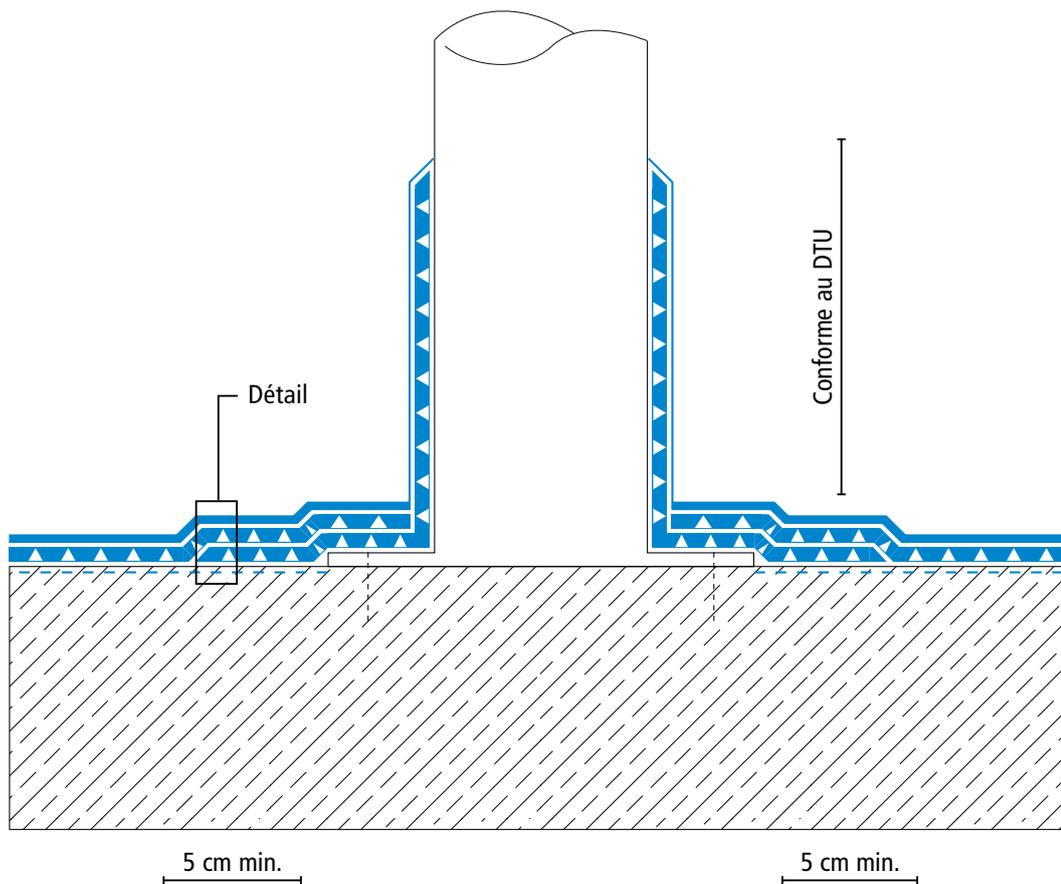
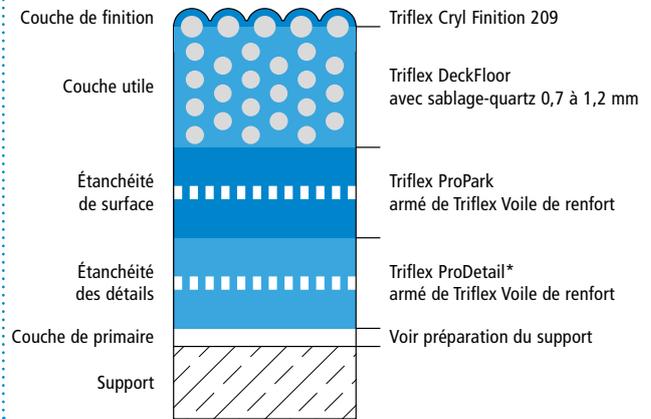
Triflex ProPark® – variante C



Schéma du système

Arête

Structure du système, variante C – Détail



Système d'étanchéité pour parkings aériens

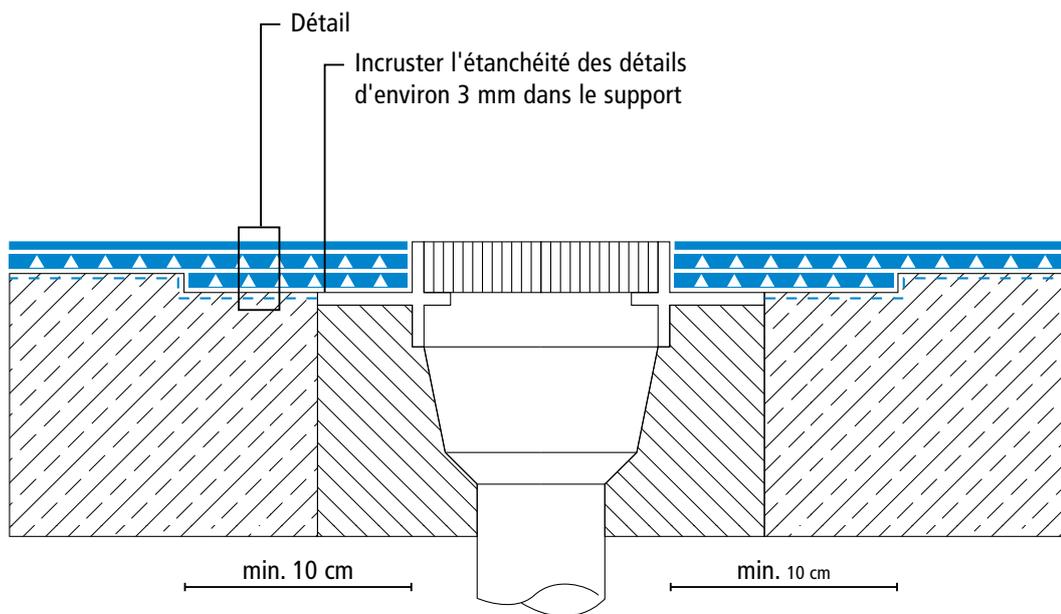
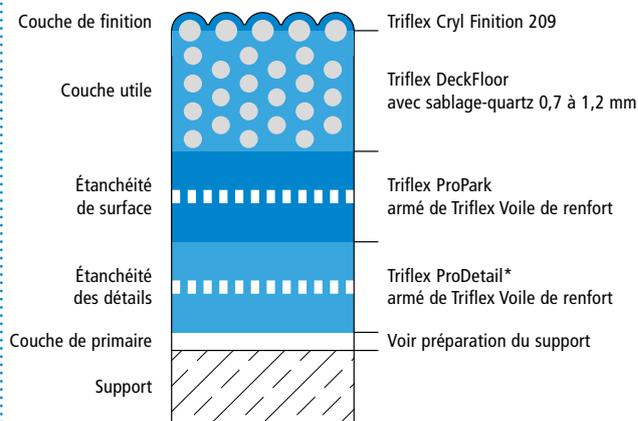
Triflex ProPark® – variante C



Schéma du système

Naissance / Gouttière

Structure du système, variante C – Détail



Système d'étanchéité pour parkings aériens

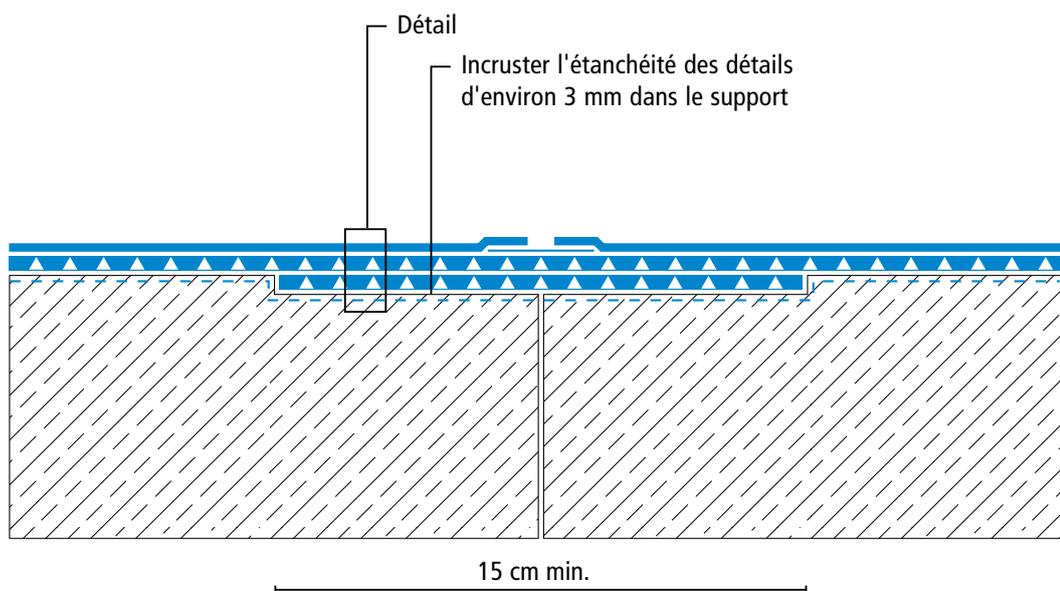
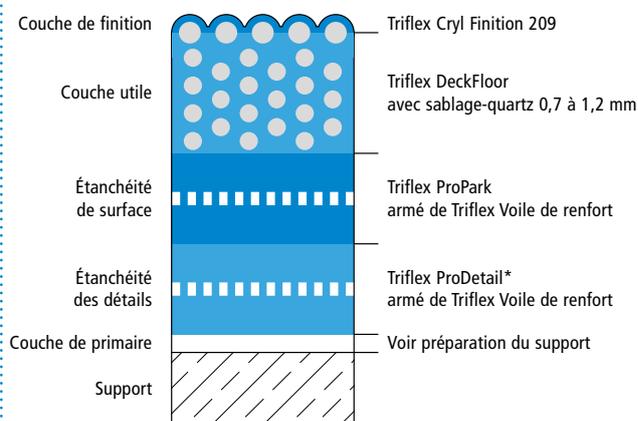
Triflex ProPark® – variante C



Schéma du système

Joint de reprise

Structure du système, variante C – Détail



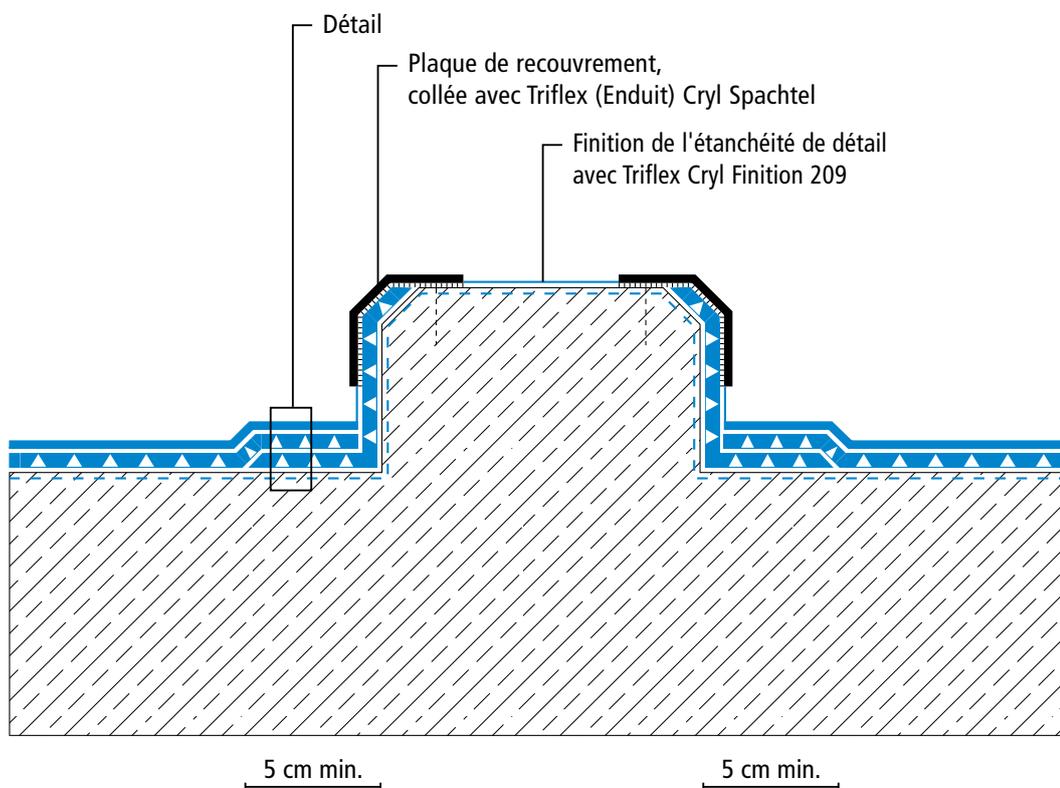
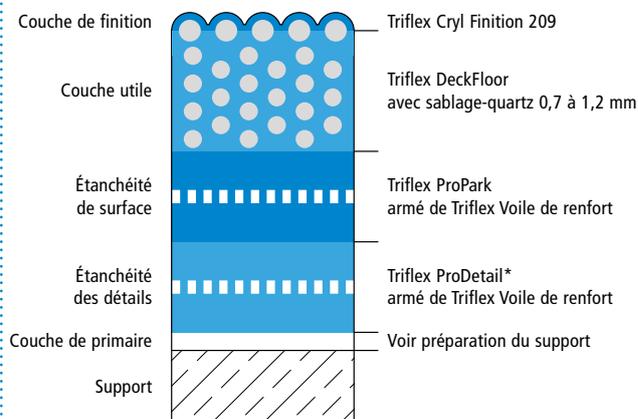
Triflex ProPark® – variante C



Schéma du système

Arête

Structure du système, variante C – Détail



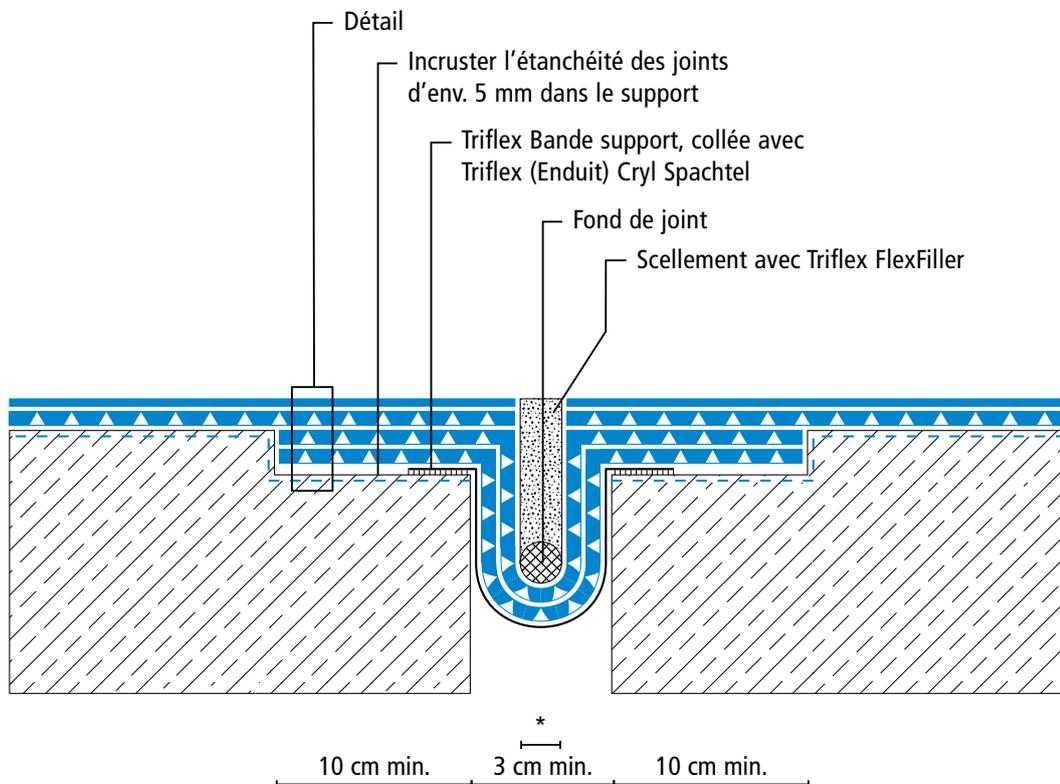
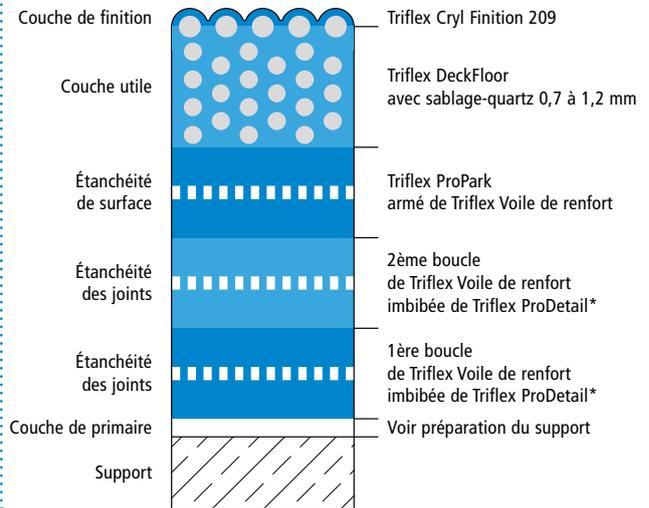
Triflex ProPark® – variante C



Schéma du système

Joint de dilatation surface

Structure du système, variante C – Détail



* Emplacement pour étanchéité de surface et couche utile (voir description du système)

Schéma n° : ProPark-1310

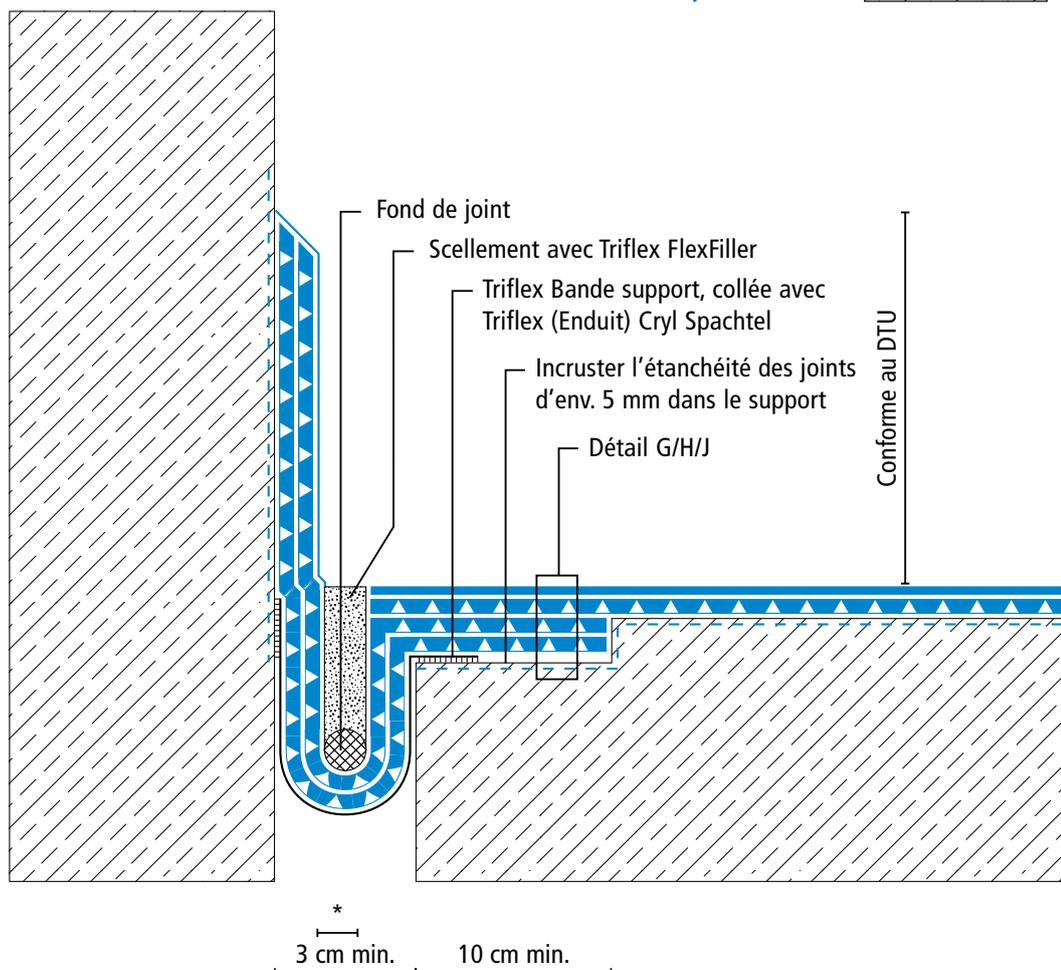
Les écarts de hauteur sur les chevauchements du non-tissé sont grossis dans les schémas.

Triflex ProPark® – variante C

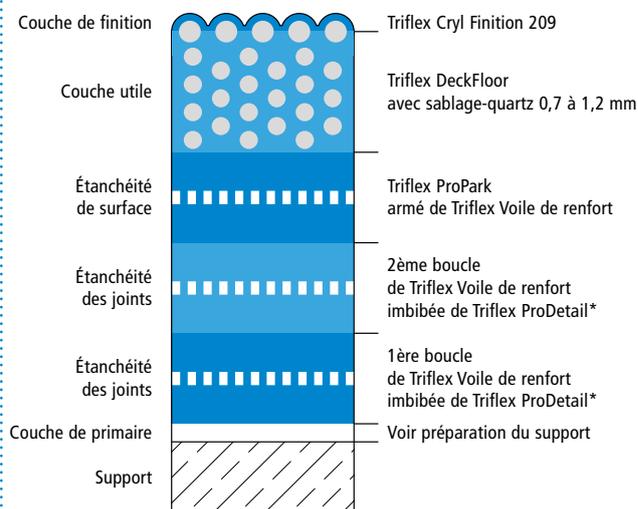


Schéma du système

Joint de dilatation raccord mural



Structure du système, variante C – Détail



* Emplacement pour étanchéité de surface et couche utile (voir description du système)

Schéma n° : ProPark-1311

Les écarts de hauteur sur les chevauchements du non-tissé sont grossis dans les schémas.