

Praxisbericht Münster VS

## Flugplatzmarkierung.



STRASSENMARKIERUNG

**Geplant, geholfen, gelöst. Alles gemeinsam.** Der ehemalige Militärflugplatz Münster im Goms wird in den Sommermonaten als ziviler Flugplatz für Segelfluglager und für eine begrenzte Anzahl von Motorflügen genutzt. Um langfristig den Flugbetrieb zu sichern, wurde im August 2015 die Sanierung der 815 Meter langen und 18 Meter breiten Piste veranlasst. Da es sich um eine Flugpiste handelt, wurde für die Pistenstreifen eine Lösemittelfarbe eingesetzt. Die beauftragte Firma entschied sich für Triflex Preco Line 300.

Dieses Markierungssystem überzeugt durch UV-Beständigkeit, Belastbarkeit und gute Verarbeitbarkeit. Zudem wird Triflex Preco Line 300 direkt auf den Asphalt appliziert und zeichnet sich durch die schnelle Aushärtung aus.

### IHRE VORTEILE MIT DEM TRIFLEX PRECO LINE 300

- Schnell zu verarbeiten
- Haftung auf fast allen Untergründen
- Dauerhaft, flexibel
- Gute Erkennbarkeit
- Frost-, witterungs- und tausalzbeständig
- Für den Innen- und Aussenbereich
- Hohe Tastqualität

## Die Anforderung an die Markierung:

- Schnelle Ausführung
- Hohe mechanische Belastbarkeit
- Vollflächige Haftung
- Witterungsbeständigkeit (UV, IR usw.)
- Kurze Sperrzeiten
- Lange Nutzungsdauer



## Die Verarbeitung im Einzelnen:

- Säubern und Abkehren des Untergrundes
- Vormarkieren der zu markierenden Fläche
- Aufrühren der **Triflex Preco Line 300**
- Aufbringen der Linien-Markierung mittels einer Spritzmaschine
- Aufspritzen der Markierungsfarbe für die Zahlen und Balken mit einer Handpistole
- Fertig



## Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Flugplatzmarkierung, Münster VS
Investor / Planer	Flugplatzgenossenschaft Münster
Fläche	715 m <sup>2</sup>
Untergrund	Asphalt
Ausführung	Mai 2018
Systemkomponenten	Triflex Preco Line 300
Ausgeführt von	STM Markierungen, Visp



Schweiz  
Triflex GmbH  
Hauptstrasse 36  
6260 Reiden  
Fon +41 62 842 98 22  
swiss@triflex.swiss  
www.triflex.swiss