

Praxisbericht Drebkau

## Mehr Sicherheit auf der B 169 – Grüne Mittelstreifen für klare Orientierung und mehr Sicherheit



**Ausgangssituation.** Die Bundesstraße 169 war 2009 die erste Bundesstraße in Deutschland, die mit einem grünen Mitteltrennstreifen markiert wurde. Die dreispurig ausgebauten Strecke ist eine der meistbefahrenen Straßen in Süd-Brandenburg und zählt zu den wichtigsten Pendlerstrecken der Lausitz. Durch den täglichen Verkehr, von bis zu 20.000 Fahrzeugen, waren Fahrbahn und Markierung stark beansprucht. Im Zuge der Sanierung wurde die gesamte Strecke neu markiert – das Konzept mit dem grünen Trennstreifen hat sich bewährt und wird inzwischen auch in weiteren Bundesländern umgesetzt.

**Geplant, geholfen, gelöst.** Zum Einsatz kamen bewährte **Triflex Line Kaltplastiken** in Weiß und Verkehrsgrün. Die weißen Markierungslinien sorgen, dank spezieller Nachstreumittel für eine gute Sichtbarkeit, vor allem bei Nacht und Nässe. Der grüne Streifen dazwischen sorgt für eine optisch klare Abgrenzung der Fahrbahnen, und erhöht, insbesondere bei wechselnden Überholspuren, die Sicherheit. Durch die hohe Verschleißfestigkeit und Rutschhemmung der Triflex-Systeme ist die Markierung optimal auf die hohen Belastungen von Bundesstraßen und Autobahnen ausgelegt.

**Alles gemeinsam.** Durch die enge Zusammenarbeit zwischen dem Triflex-Vertrieb für Markierungswerkstoffe und dem ausführenden Unternehmen Seifert, konnte das Konzept mit dem grünen Trennstreifen zuverlässig, termingerecht und dank der hohen Produktqualität nachhaltig umgesetzt werden.



## Ergebnis & Nutzen:

- Weniger Unfalltote
- Deutlich erhöhte Verkehrssicherheit durch klare farbliche Abgrenzung
- Hohe Sichtbarkeit bei Nacht und Nässe dank bewährter Triflex Markierungs-Systeme
- Nachhaltige Lösung mit langlebigen, lösungsmittelarmen Triflex-Produkten
- Eine platz- und kostensparende Alternative zu physischen Barrieren



„SEIT VIELEN JAHREN SETZEN WIR AUF DIE HOHE PRODUKTQUALITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT VON TRIFLEX. DARAUS IST IM LAUFE DER ZEIT EINE ENGE PARTNERSCHAFT ENTSTANDEN – BEI TRIFLEX FÜHLEN WIR UNS EINFACH BESTENS BERATEN.“

*Jan Seifert, Inhaber Verkehrstechnik & Fahrbahnmarkierung Seifert GmbH*



## Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Neumarkierung Bundesstraße 169, Drebkau
Bauherr	Landesamt für Straßen Brandenburg
Ausführung	Verkehrstechnik & Fahrbahnmarkierung Seifert GmbH
Untergrund	Asphalt
Länge/Umfang	ca. 7 km Baustrecke, 9 t KP Verkehrsgrün, 6,5 t KP weiß, 1,5 t KSP
Besonderheit	Grüne Trennstreifen zur Verkehrsberuhigung und Sicherheit
Markierungssysteme	Triflex Line Kaltplastik Weiß und Verkehrsgrün, Triflex Line KSP
Fertigstellung	August 2025

**Deutschland**  
Triflex GmbH & Co. KG  
Karlstraße 59  
32423 Minden  
Fon +49 571 38780-0  
info@triflex.de  
www.triflex.de

**Schweiz**  
Triflex GmbH  
Industriestrasse 18  
6252 Dagmersellen  
Fon +41 62 842 98 22  
swiss@triflex.swiss  
www.triflex.swiss

**Österreich**  
Triflex GesmbH  
Gewerbepark 1  
4880 St. Georgen im Attergau  
Fon +43 7667 21505  
info@triflex.at  
www.triflex.at

