

Praxisbericht Bremen

Rollweg am Flughafen Bremen in Rekordzeit saniert.

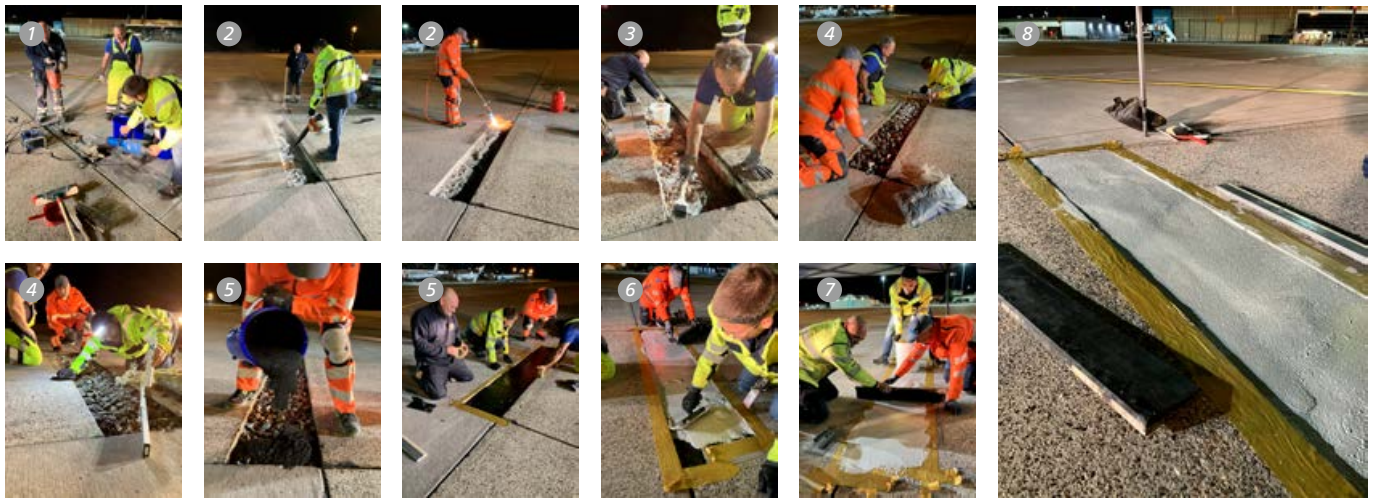


INFRASTRUKTUR

Geplant, geholfen, gelöst. Wenn an einem Flughafen auf dem Rollfeld gearbeitet wird, zählt jede Minute. Flugzeuge müssen planmäßig starten und landen können, Sperrungen kosten wertvolle Zeit und Geld. Am Flughafen Bremen stellte eine Abbruchkante mit Absackung am Hauptrollweg zur Start- und Landebahn eine Herausforderung für eine reibungslose Abfertigung dar, die schnellstmöglich behoben werden musste. Die Lösung bot der Flüssigkunststoffspezialist Triflex mit seinen schnellhärtenden und hochbelastbaren Systemen auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA). Dank sorgfältiger Planung, enger Abstimmung aller Beteiligten und der zügigen Verarbeitung konnte die Schadstelle in einer Sonderbauweise in nur einer Nacht instandgesetzt werden.

IHRE VORTEILE MIT TRIFLEX CONCRETE REPRO 3K, TRIFLEX CONCRETE REPRO THIX IM ÜBERBLICK:

- Schnelle Aushärtung auch bei niedrigen Temperaturen
- Sofortige Wiederbelastbarkeit innerhalb weniger Stunden
- Dauerhafte, verschleiß- und UV-beständige Lösung
- Hohe Haftung auf Betonuntergrund
- Flexibel modellierbare Mörtel für präzise Reprofilierung
- Minimierte Sperrzeiten, effizienter Bauablauf



Die Anforderungen an die Sanierung im Überblick:

- Schadstelle mit Abbruchkante und Absackung am Hauptrollweg zur Start- und Landebahn
- Hohe Belastung durch Pushback-Fahrzeuge und Flugzeuge mit mehreren Tonnen Gewicht
- Extrem kurze Bauzeit durch die Sanierung über Nacht, bis zum Morgen wieder befahrbar
- Notwendigkeit eines Systems mit schneller Aushärtung und hoher Dauerhaftigkeit
- Keine Beeinträchtigung des laufenden Flugbetriebs
- Witterungsbeständigkeit und hohe mechanische Belastbarkeit gefordert

Die Sonderbauweise mit Triflex Concrete Repro 3K, Triflex Concrete Repro Thix im Einzelnen:

- 1 Ausschneiden und Entfernen des schadhaften Bereichs
- 2 Säubern und Trocknen des Untergrunds
- 3 Grundierung mit Triflex Cryl Primer 276
- 4 Auffüllen mit Gleisschotter
- 5 Vergießen mit Triflex Cryl Vergussmörtel (PMMA-basiert, schnellhärtend, hoch belastbar)
- 6 Verfüllen mit Triflex Concrete Repro 3K (dauerhafte Ausbesserung, modellierbar, überfahrbar)
- 7 Deckenschluss mit Triflex Concrete Repro Thix für exakte Oberflächenprofilierung
- 8 Freigabe des Rollwegs noch in derselben Nacht

„ANDERE BAUWEISEN SIND DEUTLICH AUFWENDIGER, TEURER UND DAUERN ZU LANGE. DER FLUGVERKEHR MUSS GEWÄHRLEISTET SEIN. DURCH DEN EINSATZ MIT EIGENEM PERSONAL WAREN WIR UNABHÄNGIG IN DER AUSFÜHRUNG.“

Till Beckmann, Leiter Tiefbau, Flughafen Bremen



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Flughafen Bremen, Sanierung mit Sonderbauweise
Untergrund	Beton
System	Triflex Cryl Vergussmörtel, Triflex Concrete Repro 3Kl
Ausführungszeitraum	30.07. bis 31.07.2025

Deutschland
Triflex GmbH & Co. KG
Karlstraße 59
32423 Minden
Fon +49 571 38780-0
info@triflex.de
www.triflex.de

Schweiz
Triflex GmbH
Industriestrasse 18
6252 Dagmersellen
Fon +41 62 842 98 22
swiss@triflex.swiss
www.triflex.swiss

Österreich
Triflex GesmbH
Gewerbepark 1
4880 St. Georgen im Attergau
Fon +43 7667 21505
info@triflex.at
www.triflex.at

