Triflex
Gemeinsam gelöst.

Praxisbericht **Berlin**

Ladeflächenbeschichtung mit Triflex ProTruck.

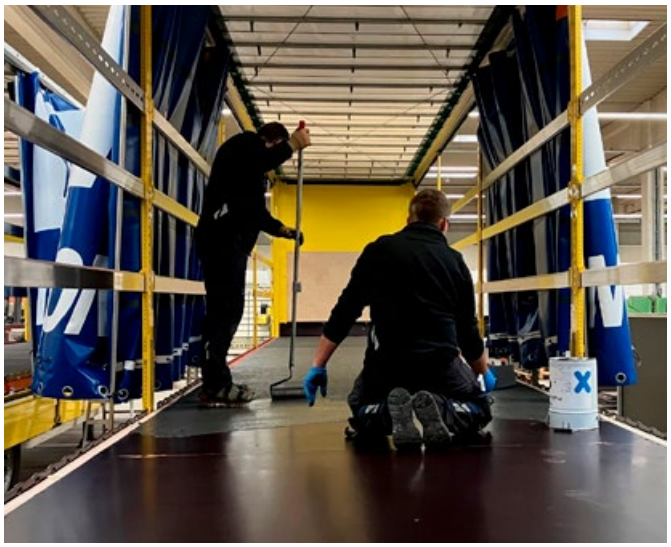
INDUSTRIE

Geplant, geholfen, gelöst. Die Anforderungen an eine effiziente und sichere Ladungssicherung auf LKWs sind hoch. Während klassische Antirutschmatten vielerorts noch zum Einsatz kommen, geht die Spedition Hofmann aus Biebesheim am Rhein einen neuen Weg: Sie setzt auf eine dauerhafte, flüssig aufgebrachte Beschichtungslösung mit **Triflex ProTruck.** Zwei neue Sattelauflieger der Firma wurden direkt beim Fahrzeugbauer Wielton in Berlin ausgerüstet. Das TÜV-geprüfte System auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA) stammt vom Mindener Flüssigkunststoff-Spezialisten und bietet eine langlebige, rutschhemmende Alternative zu herkömmlichen Matten.

IHRE VORTEILE MIT TRIFLEX PROTRUCK

- Zeitersparnis bei Be- und Entladung (kein Ein- und Auslegen von Antirutschmatten)
- Schnelle Einsatzbereitschaft der Fahrzeuge nach Applikation
- Erhöhte Sicherheit durch dauerhafte Rutschhemmung
- Weniger Materialverschleiß an Ladehilfen und Ladefläche
- Längere Lebensdauer der Aufliegerböden
- Einfach und schnell nachzuarbeiten bei Beschädigungen
- Attraktive Kosten-Nutzen-Bilanz für Flottenbetreiber
- Professionelles Erscheinungsbild der Ladeflächen

Triflex
Gemeinsam gelöst.



Die Anforderungen im Überblick:

- Dauerhafte rutschhemmende Wirkung, TÜV-geprüfte Lösung
- Kurze Aushärtungszeit (90 Minuten bis volle Belastbarkeit)
- Schnelle Wiederinbetriebnahme der Auflieger
- Langlebig und wartungsarm
- Geringe Betriebs- und Instandhaltungskosten
- Geeignet für täglichen Kontakt mit Paletten, Gabelzinken etc.
- Reparaturfreundlich – punktuelle Ausbesserung möglich
- Verarbeitung auf unterschiedlichen Untergründen möglich (Holz, Metall)

Die Arbeitsschritte im Einzelnen:

1. Anschleifen der Ladefläche für optimale Haftung der Schichten
2. Entfernen des Schleifstaubs zur gründlichen Reinigung der Fläche (kein zusätzliches Waschen nötig)
3. Abkleben der Randbereiche für eine saubere Begrenzung der Beschichtungsfläche
4. Grundierung je nach Untergrundmaterial:
   Holzflächen: **Triflex ProTruck Primer**
   Metallflächen: **Triflex Metal Primer**
5. Applikation der Beschichtung **Triflex ProTruck**

„DIE SCHNELLE EINSATZBEREITSCHAFT DER LADEEINHEITEN UND DIE VERBESSERTE HALTBARKEIT HABEN UNSERE ERWARTUNGEN ÜBERTROFFEN. LANGE WARTUNGSINTERVALLE UND EINE SCHNELLE UND EINFACHE ÜBERARBEITUNG ÜBERZEUGTEN UNS. INSBESONDERE FÜR UNS ALS SPEDITEURE UND TRANSPORTUNTERNEHMER BIETET TRIFLEX PROTRUCK SOMIT EINE UNSCHLAGBARE KOMBINATION AUS WIRTSCHAFTLICHKEIT UND SICHERHEIT."

Helmut Hofmann, Spedition Hofmann

Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Ladeflächenbeschichtung zweier Sattelauflieger
Investor	Spedition Hofmann
Verarbeitung	Anwendungstechnik Triflex
Produkt	Triflex ProTruck
Ausführungszeitpunkt	15.02.2024

Deutschland
Triflex GmbH & Co. KG
Karlstraße 59
32423 Minden
Fon +49 571 38780-0
info@triflex.de
www.triflex.de

Schweiz
Triflex GmbH
Industriestrasse 18
6252 Dagmersellen
Fon +41 62 842 98 22
swiss@triflex.swiss
www.triflex.swiss

Österreich
Triflex GesmbH
Gewerbepark 1
4880 St. Georgen im Attergau
Fon +43 7667 21505
info@triflex.at
www.triflex.at

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

019 MK Objektreferenz Ladeflächenbeschichtung Berlin DE-A4-07/2025