

Praxisbericht Kaufbeuren

Rathaus Kaufbeuren.



PARDECKS | TIEFGARAGEN

Geplant, geholfen, gelöst. Die zahlreichen Fugen wiesen größtenteils Undichtigkeiten auf, in den Wintermonaten bahnte sich tausalzhaltiges Wasser seinen Weg ins Bauteilinnere. Zum Teil waren bereits massive Schäden an der Konstruktion, insbesondere der Bewehrung, entstanden. Daher initiierte die Stadt Kaufbeuren ein öffentliches Ausschreibungsverfahren zur Instandsetzung des Parkhauses. Den Auftrag erhielt die Firma Geiger Bauwerksanierung GmbH & Co. KG, Ravensburg. Als besondere Herausforderung erwies sich das Erarbeiten einer Abdichtungslösung für die zahlreichen Bauteilfugen. Aus wirtschaftlichen Gründen kam eine Fugenabdichtung ausschließlich mit Fugenprofilen nicht infrage. In Absprache mit dem verantwortlichen Ingenieurbüro Weber, Türkheim, dem Tragwerksplaner SPS GmbH, Kaufbeuren sowie Hubert Nägele von der städtischen Abt. Hochbau entstand ein Lösungskonzept für eine dynamisch rissüberbrückende Fugenabdichtung. In Verbindung mit dem Oberflächenschutzsystem der Klassifizierung OS 10, welches mit **Triflex ProPark, Variante 2** umgesetzt wurde, bildet es ein in sich geschlossenes System.

IHRE VORTEILE MIT TRIFLEX PROPARK VARIANTE 2

- Vollflächig vliesarmiertes Abdichtungssystem garantiert Abdichtungssicherheit bei unplanmäßiger Rissbildung aus dem Betonuntergrund
- Mechanisch hohe Belastbarkeit stellt hohe Verschleißbeständigkeit sicher
- Systemintegrierte Detaillösungen schützen u.a. Wandanschlüsse, Arbeitsfugen, Entwässerungsrinne
- Systeme mit Prüfzeugnissen garantieren baurechtliche Sicherheit
- Schnelle Überarbeitbarkeit steigert Effizienz und reduziert Sperrzeiten
- Farbliche Markierung sorgt für Orientierungssicherheit der Nutzer
- Kompetente Beratung von Planung bis Ausführung gewährleistet optimalen Bauablauf

Die Anforderungen an die Sanierung im Überblick:

- Zweilagige Abdichtung über den Fugen der Fahr- und Stellflächen
- Flächenabdichtung mit Verschleißbelag
- Einbau von Fugenprofilen im Rampenbereich
- Kurze Sperrzeiten
- Optimierter Nutzungskomfort



Die Sanierungsschritte im Einzelnen:

- Abdichtung aller Details mit **Triflex ProDetail** und **Triflex Spezialvlies**
- Abdichtung der Fläche mit **Triflex ProPark**
- Herstellen der hochabriebbeständigen Nutzschiicht mit **Triflex Cryl M 264**: Fahrbahnen und Rampen in Steingrau, Parkflächen in einem dunkleren Verkehrsgrau
- Parkplatzmarkierungen und Pfeile auf der Ein- und Ausfahrtrampe sowie Nummerierung der Stellflächen in Weiß; verkehrsgelbe Markierungen an den Stützen, Schrammborden sowie der Schrankeninsel



„DIE SONDERLÖSUNG, DIE WIR ERARBEITET UND UMGESETZT HABEN, WAR SOWOHL TECHNISCH ALS AUCH WIRTSCHAFTLICH EINE SEHR GUTE ALTERNATIVE GEGENÜBER DEM AUSSCHLIESSLICHEN EINBAU VON FUGENPROFILIEN – SIE IST EBENSO VERSCHLEISSFEST UND DAUERHAFT, JEDOCH WEITAUS KOSTENSPARENDER.“

Ingenieurbüro Weber, Türkheim



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Parkhaus Rathaus Kaufbeuren
Bauherr	Stadt Kaufbeuren
Planer	Ingenieurbüro Weber, Türkheim + Tragwerksplaner SPS GmbH, Kaufbeuren
Fläche	3.500 m ²
Untergrund	Beton
Abdichtung	Triflex ProPark Variante 2
Fertigstellung	November 2016
Ausführung	Geiger Bauwerksanierung GmbH & Co. KG, Ravensburg



Deutschland
Triflex GmbH & Co. KG
Karlstraße 59
32423 Minden
Fon +49 571 38780-0
info@triflex.de
www.triflex.de

Schweiz
Triflex GmbH
Hauptstrasse 36
6260 Reiden
Fon +41 62 842 98 22
swiss@triflex.swiss
www.triflex.swiss

Österreich
Triflex GesmbH
Gessenschwandt 39
4882 Oberwang
Fon +43 6233 20089
info@triflex.at
www.triflex.at