

Triflex PMMA-Kompetenz

Produkte für Verkehrsflächen.



Triflex PMMA-Kompetenz

Einfach!

Verformungen, Oberflächenschäden, Risse und Netzkrisse sind häufige Probleme an Verkehrsflächen in Beton- oder Asphaltbauweise. Hier braucht es wirtschaftliche, dauerhafte Systeme, die dafür sorgen, dass diese schnell wieder begeh- und befahrbar sind. Ihr Einsatz erhöht die Verkehrssicherheit und reduziert gleichzeitig Sperrzeiten auf ein Minimum.

Flexibel. Wirtschaftlich. Dauerhaft.

Triflex bietet Ihnen eine Vielzahl von Lösungen, die flexibel anzuwenden und gleichzeitig höchst wirtschaftlich sind. Die Triflex Repro-Produkte können kalt an kalt für unterschiedliche Anwendungstemperaturen eingesetzt werden. Sie sind auch für die Reparatur und Sanierung kleinerer Flächen geeignet. Der Einsatz von Großgeräten entfällt. Das spart Zeit und Kosten!

Mit Triflex Spezialmörteln aus Polymethymethacrylat (PMMA) können Sie nicht nur Schlaglöcher, Ausbrüche oder Kantenabbrüche dauerhaft instandsetzen, sondern auch Ermüdungs-, Netz- oder Reflexionsrisse dünn-schichtig abdecken oder Kanalschächte dauerhaft neu fixieren. Zudem lässt sich das Mischungsverhältnis von Harz zu Füllstoff den Anforderungen entsprechend einstellen.

Asphalt

Zum Beispiel Reparatur einer Schadtstelle im Asphalt mit

Triflex Asphalt Repro 3K

- Farbton 7021 Schwarzgrau
- Asphalt-Reparatur für Ausbrüche von 5 bis 50 mm Tiefe bzw. je Lage
- Einstellbare Viskositäten bei anwendungsoptimierten Mustermischungen
- Bitumenfrei

Beton

Zum Beispiel Reparatur einer Schadtstelle im Beton mit

Triflex Concrete Repro 3K

- Farbton 7038 Achatgrau
- Beton-Reparatur nach den Anforderungen für Mörtel nach DIN EN 1504-3
- Einbau mit systemkompatiblen Grundierungen
- Zementfrei

Verguss

Zum Beispiel Einsetzen und Verguss eines Schachtrahmens mit

Triflex Cryl Vergussmörtel

- Farbton 7021 Schwarzgrau
- Vergussmörtel mit fließoptimierten Eigenschaften
- Gute Entlüftung

Fugenverguss

Zum Beispiel Verguss einer Fuge mit

Triflex FlexFiller

- Farbton 7032 Kieselgrau / 7043 Verkehrsgrau
- Vergießen von Rissen oder Arbeitsfugen
- Gute Entlüftung

Fixierung

Zum Beispiel Kleben von Randsteinen mit

Triflex Cryl R 238

- Farbton 7021 Schwarzgrau
- Kleben / Fixieren (z. B. Fahrbahnteiler, Verkehrsinseln)
- Hohes Rückstellungsvermögen

Triflex PMMA-Kompetenz
Schnell!



1. Der Untergrund muss sauber und trocken sein.



2. Harz, Füllstoff und Katalysator mischen.



3. Mit der Glättkelle auftragen und ggf. abstreuen.



4. Fertig: Bereits nach 45 Minuten voll belastbar!



1. Die Ausbruchstelle muss sauber und trocken sein. Der saugende Untergrund wird grundiert.



2. Harz, Füllstoff und Katalysator mischen.



3. In den Ausbruch verfüllen und mit der Kelle glätten.



4. Fertig: Bereits nach 45 Minuten voll belastbar!



1. Die Schachtrumrandung muss sauber und trocken sein.



2. Harz und Füllstoff mischen.



3. Material in die Schachtrumrandung gießen.



4. Fertig: Bereits nach 1 Stunde voll belastbar!



1. Die Arbeitsfuge muss sauber und trocken sein.



2. Harz und Katalysator mischen und umfüllen.



3. Fuge ggf. mit PE-Rundsnur versehen und mit Vergussmasse verfüllen.



4. Fertig: Bereits nach 3 Stunden voll belastbar!



1. Der saubere und trockene Untergrund wird mit Kreppband abgeklebt.



2. Harz und Katalysator mischen.



3. Material auf abgeklebte Flächen vergießen und Bordstein fixieren.



4. Überschüssiges Material entfernen. Fertig.



Triflex PMMA-Kompetenz

Sicher!

Triflex Asphalt Repro 3K

Anwendungsbereiche: Arbeiten an Walz- oder Gussasphalt

- Schnelle Reparatur – Kalt an kalt
- Kein Bitumenkocher oder Einbaugroßgerät notwendig
- Verarbeitung auch im Winter bis 0 °C
- Voll belastbar nach 45 Minuten
- Keine Grundierung erforderlich (Asphalt älter 6 Wochen)

Triflex Concrete Repro 3K

Anwendungsbereiche: Ausbrüche, Kantenreparatur, Fundamente an Betonbauteilen

- Entspricht in vielen Leistungsklassen den höchsten Kriterien (R4)
- Verarbeitung auch im Winter bis 0 °C
- Voll belastbar nach 45 Minuten
- Keine korrosionsfördernden Eigenschaften
- Schnellhärtende Grundierung im System

geprüft nach DIN EN 1504-3

Triflex Cryl Vergussmörtel

Anwendungsbereiche: Schienen, Schachtrahmen, Gullys, Rinnen

- Verarbeitbar auch unter 5 mm Schichtdicke
- Gießfähig für kleine Hohlräume
- Universal einsetzbar an Beton, Asphalt oder Stahl
- Verarbeitung auch im Winter bis 0 °C
- Voll belastbar nach 1 Stunde
- Keine Grundierung erforderlich

Triflex FlexFiller

Anwendungsbereiche: Fugenverguss

- Gießfähig für breite Fugen/Risse ab 10 mm
- Verarbeitung auch im Winter bis 0 °C
- Voll belastbar nach 3 Stunden
- Keine Grundierung erforderlich

Triflex Cryl R 238

Anwendungsbereiche: Kleben / Fixieren / Fugenverguss

- Verarbeitung auch im Winter bis 0 °C
- Voll belastbar nach 1 Stunde
- Keine Grundierung erforderlich

Produktvorteile

- Minimale Sperrzeiten
- Beste Anbindung an alle relevanten Werkstoffe im Verkehrswegebau
- Kalt an kalt-Anwendung innerhalb einer breiten Temperaturskala
- Sieblinien sind optimiert aufeinander abgestimmt
- Nahezu auf Null aufziehbar

Ihr Triflex Mehrwert

- Unterstützung durch praxiserfahrene Techniker
- Keine Mehrfachanfahrten. Keine langen Sperrzeiten
- Schnelle Lieferung auch von Kleinmengen
- Höchste Produktqualität vom Spezialisten für PMMA-Technologie
- Über 40 Jahre Know-how und Erfahrung

Hochwertige Sanierung

• Einfach!

Triflex Reparatur-Mörtel sind als Baukasten-System konzipiert und im Mischungsverhältnis für die Hauptanwendungen aufeinander abgestimmt. Sie lassen sich mit handelsüblichen Rührgeräten anmischen und können auch mit Kelle verarbeitet werden. Es ist kein Spezialwerkzeug nötig. Anmischen. Verarbeiten. Fertig!

• Schnell!

Triflex Repro-Produkte zeichnen sich durch schnelle Aushärtung aus. Sie sind bereits nach ca. 45 Minuten mechanisch voll belastbar.

• Sicher!

Die gleichbleibende, fremdüberwachte Bindemittelqualität sichert Ihren Instandsetzungserfolg und schafft einen dauerhaft hohen Schichtenverbund.



Praktisches Reparatur-Set

Für kleine Reparaturen an Beton- oder Asphaltflächen sind auch 11,25 kg-Easy Repair-Sets erhältlich. Einfach immer dabei!

Dauerhaft!

Triflex Asphalt Repro 3K

- 3-komponentiger, schnell reaktiver Reparaturmörtel auf PMMA-Harzbasis
- Farbton 7021 Schwarzgrau
- Mit Kelle gut verarbeitbar
- Lieferform: Blecheimer 4 kg Harz + 12 kg oder 24 kg Füllstoff (je nach gewünschtem Mischungsverhältnis) + Katalysator
- Verbrauch ca. 2,0 kg/m² pro mm Schichtdicke

Triflex Concrete Repro 3K

- 3-komponentiger, schnell reaktiver Reparaturmörtel auf PMMA-Harzbasis
- Farbton 7038 Achatgrau
- Mit Kelle gut verarbeitbar
- Lieferform: Blecheimer 4 kg Harz + 24 kg Füllstoff + Katalysator
- Verbrauch ca. 2,0 kg/m² pro mm Schichtdicke

Triflex Cryl Vergussmörtel

- 2-komponentige, schnell reaktive Vergussmasse auf PMMA-Harzbasis
- Farbton 7021 Schwarzgrau
- Lieferform: Blecheimer 5 kg Harz + 20 kg Füllstoff (inkl. Katalysator)
- Verbrauch ca. 1,9 kg/m² pro mm Schichtdicke

Triflex FlexFiller

- 2-komponentige, schnell reaktive Vergussmasse auf Basis von PMMA
- Farbton 7032 Kieselgrau / 7043 Verkehrsgrau
- Lieferform: Blecheimer 10 kg Harz + Katalysator
- Verbrauch ca. 1,40 kg/m² pro mm Schichtdicke

Triflex Cryl R 238

- 2-komponentige, schnell reaktive Vergussmasse auf Basis von PMMA
- Farbton 7021 Schwarzgrau
- Lieferform: Blecheimer 15 kg Harz + Katalysator
- Verbrauch ca. 1,85 kg/m² pro mm Schichtdicke

Triflex Reparatur-Mörtel – vielfältige Anwendungen

Vergießen / Verfüllen

Ausbrüche

- Schlaglochanierung
- Anpassung Schächte, Gullys und Rinnen
- Ausbesserungen und Reparaturen allgemein

Fugen/Risse

- Induktionsschleifen
- Ermüdungs- oder Reflektionsrisse
- Arbeits- und Bewegungsfugen

Sonstiges

- Brückenlager
- Schollenbildung
- Unterfütterung von Bahngleisen / Laufschielen

Verkleben

Verkehrsanlagen

- Fahrbahnteiler / Verkehrsinseln
- Kreiselanlagen
- Bord- / Randsteine

Lichtsignalisierung

- Markierungsknöpfe und Markierungsteller
- Reflektoren
- Unterflurleuchtfeuer (Flughäfen)

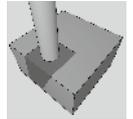
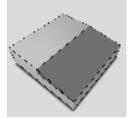
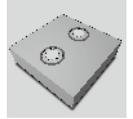
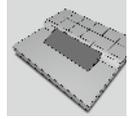
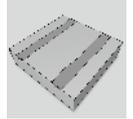
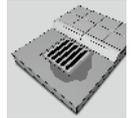
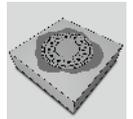
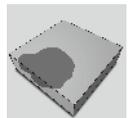
Sonstige Bauelemente

- Verkehrswächter
- Leitborde und Bordsteinerhöhungen
- Geschwindigkeitshemmschwellen
- Kantenschutz (z. B. Treppen)
- Anfahrtschutz

Reprofilieren

Beton

- Oberflächenschäden
- Kantenausbrüche (z. B. Betonfahrbahnen)
- Risse und Rissflanken
- Fundamente bzw. Auflager
- Bordsteine
- Betonsanierung allgemein
- Anpassung, z. B. Unebenheiten oder ausreichende Gefällesituation



Triflex

Gemeinsam gelöst.

Deutschland
Triflex GmbH & Co. KG
Karlstraße 59
32423 Minden
Fon +49 571 38780-0
info@triflex.de
www.triflex.de

Schweiz
Triflex GmbH
Industriestrasse 18
6252 Dagmersellen
Fon +41 62 842 98 22
swiss@triflex.swiss
www.triflex.swiss

Österreich
Triflex GesmbH
Gewerbepark 1
4880 St. Georgen im Attergau
Fon +43 7667 21505
info@triflex.at
www.triflex.at

