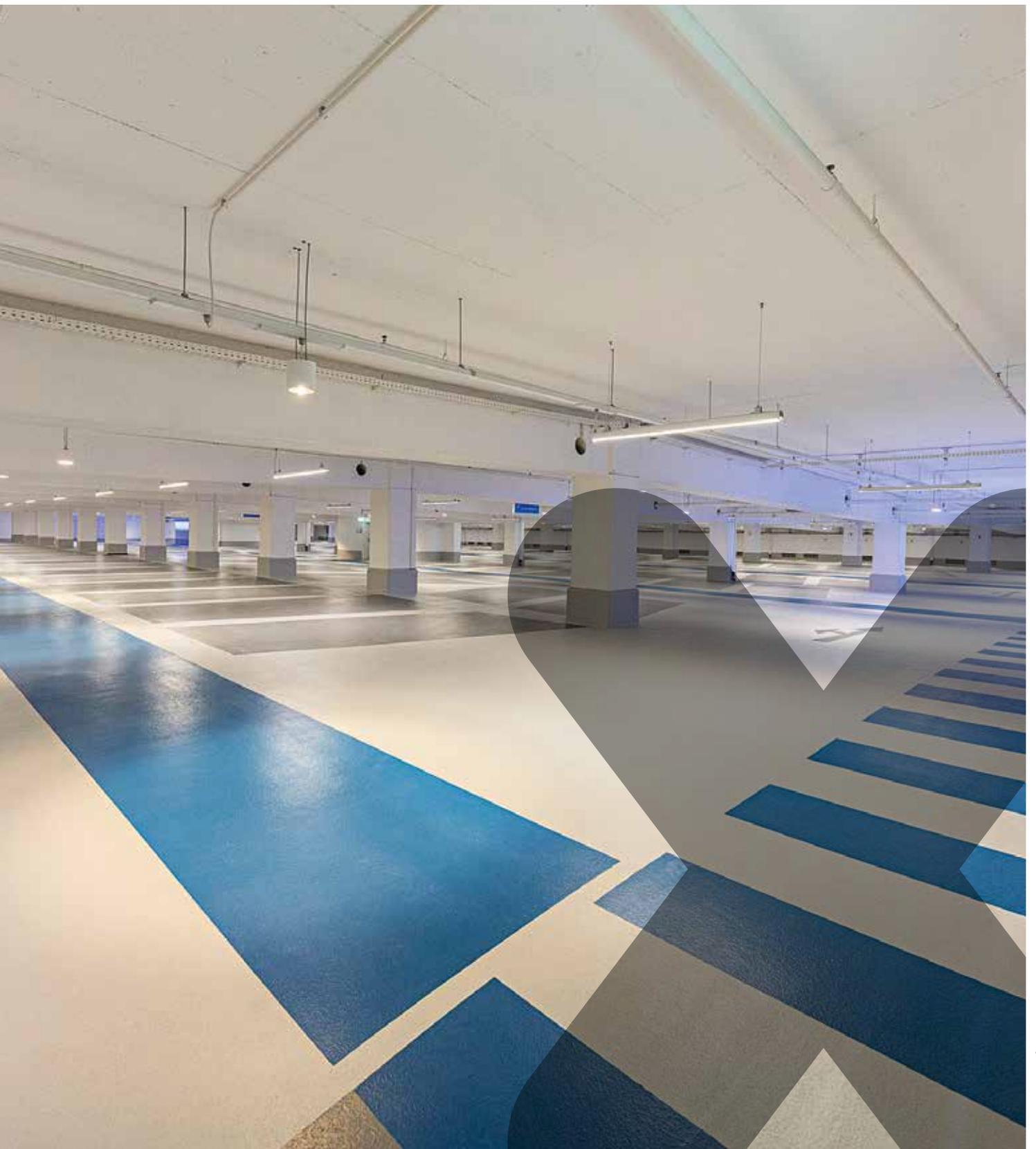


Praxisbericht Friedrichshafen

Tiefgarage Graf-Zeppelin-Haus.



GEPLANT, GEHOLFEN, GELÖST. ALLES GEMEINSAM.

Als in der Tiefgarage des Kultur- und Kongresszentrums „Graf-Zeppelin-Haus“ in Friedrichshafen nach drei Jahrzehnten Nutzung eine Sanierung erforderlich wurde, machte der Bauherr die Not zur Tugend: Während auf dem Betonuntergrund eine Instandsetzung mit Neuabdichtung und -beschichtung zum Schutz der Bewehrung durchgeführt wurde, ließ er auch ein Farbkonzept realisieren, welches die Corporate Identity des Hauses aufgreift. Nach einer europaweiten produktneutral gehaltenen Ausschreibung erhielt die Firma BeKor Süd GmbH aus Memmingen mit dem von ihr angebotenen System **Triflex ProPark** der Firma Triflex, einem international führenden Experten für Flüssigkunststoffe, den Zuschlag. Der Aufbau des Abdichtungs- und Beschichtungslösung besteht aus einer rissüberbrückenden Abdichtungsebene, einer Nuttschicht und eine Deckversiegelung. Letztere kann in den Bereichen Rampe, Fahrgasse und Parkbuchten aus einer Vielzahl von Farbmöglichkeiten gestaltet werden. Auch Markierungen sind so umsetzbar. Aufgrund des durchgehenden chemischen Verbundes aller Schichten ist das Resultat ein dauerhaft funktionstüchtiger Schutz des Betonuntergrundes.



Das Graf-Zeppelin-Haus in Friedrichshafen liegt am Ufer des Bodensees. Als Kultur-, Event- und Tagungszentrum empfängt es Besucher aus nah und fern. Diese können bei der Anreise mit dem Auto ihre Pkw bequem in der Tiefgarage abstellen.

„DA DER FUSSGÄNGERBEREICH WEITERHIN INNERHALB DEM DER FAHRBAHN LIEGT, WAR ES WICHTIG, DURCH FARBIG AUFGEBRACHTE LAUFSTREIFEN, DIE ZU DEN AUSGÄNGEN FÜHREN, DEM FUSSGÄNGER DEN GEHBEREICH ZU VISUALISIEREN UND DEM KFZ-VERKEHR BESONDERE VORSICHT BEIM BEFAHREN DER FAHRGASSEN ZU SIGNALISIEREN.“

Die Anforderungen an die Sanierung im Überblick:

- Schutz des Betonuntergrundes vor chloridinduzierten Korrosionsschäden
- Geprüftes und zugelassenes Produkt
- Möglichkeit einer farbigen Ausgestaltung
- Realisierung der Anschlüsse an Bauteilen

Die Sanierungsschritte im Einzelnen:

- 1 **Triflex ProPark – Variante 1** auf den Stellflächen
- 2 **Triflex ProPark – Variante 3** auf Rampen und Spindeln mit grober Einstreuung auf die Nutzschicht
- 3 Abdichtung aller Bauteilanschlüsse mit **Triflex ProDetail** und **Triflex Spezialvlies**
- 4 Ausbildung der Nutzschicht mit **Triflex DeckFloor**
- 5 Versiegelung mit **Triflex Cryl Finish 209** in verschiedenen Farbtönen
- 6 Abdichtung der Bewegungsfugen mit **Triflex ProJoint**, Umsetzung einiger Fugen mit Profilen vom Kooperationspartner Buchberger



35 Jahre nach Eröffnung des Graf-Zeppelin-Hauses standen umfassende Modernisierungs- und Sanierungsarbeiten an. So auch in der dreigeschossigen Tiefgarage. Hier wurde neben einer Betoninstandsetzung auch ein neues Farb- und Lichtkonzept umgesetzt. Dieses schafft eine freundliche Atmosphäre, welche die Tiefgarage zu einem „Ort des Ankommens“ macht.



Bei der Einfahrt in die Tiefgarage werden die Besucher von einem durchweg hellen Gesamteindruck empfangen. Zu diesem trägt die Farbauswahl in der Oberflächengestaltung wesentlich bei.



Während auf den Flächen Triflex ProPak in der Variante 1 zum Einsatz kam, fand an der Spindel die Variante 3 Anwendung. Die Farbgebung in Anthrazit soll Reifenspuren optisch verschwinden lassen. Das von oben einfallende Tageslicht leuchtet zusammen mit Stablichtern in den Laibungen die Fahrbahn aus.



Mittels des Finish Triflex Cryl 209 können der Fahrbelag farblich gestaltet und Markierungen umgesetzt werden.



Die Bewegungsfugen wurden zum Teil mit Profilen der Firma Buchberger oder mit Triflex ProJoint ausgebildet.



Ihre Vorteile mit Triflex ProPark, Varianten 1 und 3, Triflex ProDetail und Triflex ProJoint im Überblick:

- Schub- und scherfester chemischer Verbund zwischen Beton und Bewehrung verhindert Unterläufigkeiten und Ablösungen einzelner Lagen
- Hoch abriebbeständiger, rutschsicherer Fahrbelag gewährt zuverlässige Griffbarkeit und Sicherheit für den Nutzer
- Mechanisch hohe Belastbarkeit und rissüberbrückende Eigenschaften stellen hohe Verschleißbeständigkeit sicher
- Längere Lebensdauer gewährleistet geringeren Wartungs- und Instandsetzungsaufwand
- Systeme mit Prüfzeugnissen garantieren baurechtliche Sicherheit
- Schnelle Überarbeitbarkeit steigert Effizienz und reduziert Sperrzeiten
- Farbliche Gestaltung dient zur besseren Orientierung der Nutzer und wertet das Gesamterscheinungsbild auf
- Kompetente Beratung von Planung bis Ausführung gewährleistet optimale Unterstützung im Bauablauf

Triflex

Eines haben wir immer gemeinsam: Ihr Problem gelöst.

Als der führende europäische Spezialist für PMMA-Flüssigkunststoffe haben wir eines in den letzten 40 Jahren gelernt: Ein hervorragendes Produkt zu haben reicht nicht, um Probleme dauerhaft zu lösen. Als Familienunternehmen haben wir hier einen ganz anderen Ansatz: Wir lösen Probleme immer gemeinsam.

Von unserem einzigartigen Zusammenspiel von Ihnen als Fachhandwerker, den Planern, unseren Mitarbeitern und natürlich unseren Produkten profitieren immer alle. Dafür tun und geben wir alles. Darauf können Sie sich jederzeit verlassen! Willkommen in der Triflex Familie.



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Tiefgarage Graf-Zeppelin-Haus Friedrichshafen
Bauherr	Stadt Friedrichshafen, Stadtbauamt
Gesamtplanung und Bauleitung	STAUB → ARCHITEKTEN, Friedrichshafen
Planung und Bauleitung der Betonsanierung	Ingenieurbüro Schiessl – Gehlen – Sodeikat, München
Ausführung	Bekor Süd GmbH, Memmingen
Fläche	Ca. 12.500 m ² + 2.500 m ² Rampenspindel
Untergrund	Beton
Abdichtung	Triflex ProPark, Varianten 1 und 3; Triflex ProDetail
Fugen	Triflex ProJoint / Buchberger GmbH Profilsysteme, Hitzhofen
Fertigstellung	März 2020 bis September 2021

Deutschland
Triflex GmbH & Co. KG
Karlstraße 59
32423 Minden
Fon +49 571 38780-0
info@triflex.de
www.triflex.de

Schweiz
Triflex GmbH
Industriestrasse 18
6252 Dägmersellen
Fon +41 62 842 98 22
swiss@triflex.swiss
www.triflex.swiss

Österreich
Triflex GesmbH
Gewerbepark 1
4880 St. Georgen im Attergau
Fon +43 7667 21505
info@triflex.at
www.triflex.at

