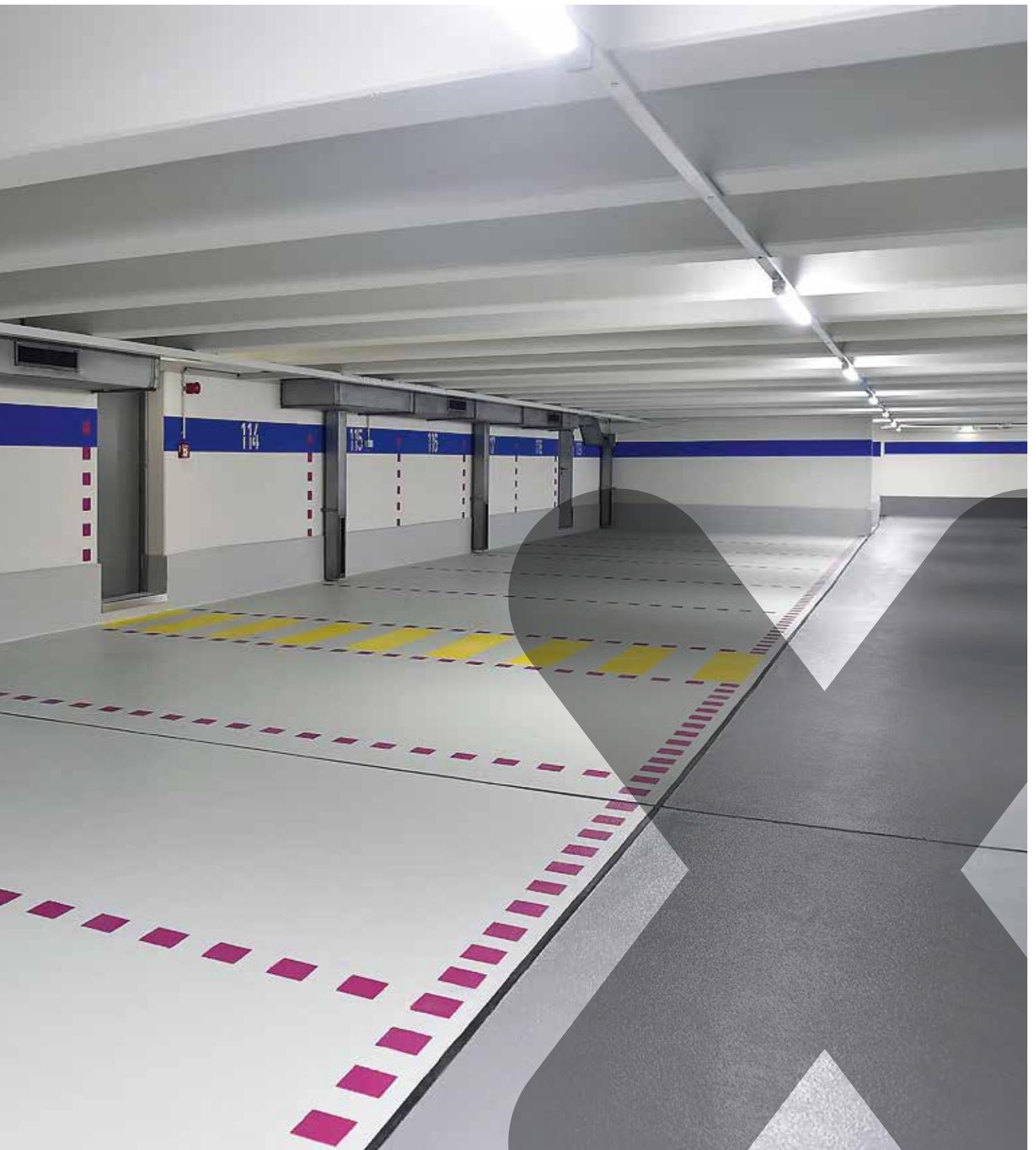


Praxisbericht Traunstein

Tiefgarage Telekom.



GEPLANT, GEHOLFEN, GELÖST. ALLES GEMEINSAM.

Die Sanierung des Telekom-Parkhauses in Traunstein stellte das örtliche Planungsbüro Haumann + Fuchs Ingenieure AG vor verschiedene Herausforderungen. Um diese zu meistern, forderten Auftraggeber und Planer ein Gesamtkonzept mit Beschichtungen aus einer Hand. Nach einer objektspezifischen Beratung durch Triflex entschieden sich die Baubeteiligten für drei verschiedene Lösungen des Flüssigkunststoffherstellers. Auf den Rampen spielt das mechanisch hoch belastbare Topdeck Abdichtungssystem **Triflex ProPark Var. 2** seine Stärken aus. Das dynamisch rissüberbrückende Parkdeck Beschichtungssystem **Triflex ProDeck** sorgt auf den oberen Decks mit seiner Spezialarmierung **Triflex ProMesh** für eine gleichmäßige Kraftverteilung. Mit dem Tiefgaragen Beschichtungssystem **Triflex CPS-C+** haben die Sanierungsexperten einen Oberflächenschutz für den untersten Parkbereich hergestellt. Somit ist der Bestand des Parkhauses für viele Jahre gesichert.



*Hell, freundlich und dauerhaft vor Chlorideintrag geschützt präsentiert sich die Telekom-Parkgarage nach der Abdichtung und Beschichtung mit **Triflex**
Foto: Triflex*

**„FÜR DIE UNTERSCHIEDLICHEN HERAUSFORDERUNGEN
ERWIES SICH TRIFLEX ALS PASSENDE WAHL,
DA ALLE SYSTEME KOMPATIBEL SIND.“**

Strabag Property and Facility Services GmbH, Rosenheim

Die Anforderungen an die Abdichtungs- und Beschichtungssysteme im Überblick:

- Zuverlässiger Schutz der Bausubstanz vor Feuchtigkeit und Chlorideintrag
- Rutschhemmende, verschleißfeste Beschichtung
- Vermeidung von Rissbildung
- Wartungsfreundlich
- Optische Aufwertung mit neuem Farb- und Lichtkonzept
- Systemlösungen, die kompatibel und von einem Hersteller sind



Aufgrund einer zu geringen Betonüberdeckung der Bewehrung waren Abplatzungen im Wandsockelbereich entstanden.
Foto: Ed. Züblin AG



Die Instandsetzung des Telekom-Parkhauses in Traunstein stellte die Verarbeiter vor verschiedene Herausforderungen, die sie mit Triflex ProPark Var. II, Triflex ProDeck und Triflex CPS-C+ lösten.
Foto: Triflex

Die Arbeitsschritte im Einzelnen:

Triflex ProPark Variante 2

- Grundierung von Fläche und Details mit Triflex Cryl Primer 287
- Abdichtung aller Details mit Triflex ProDetail und Triflex Spezialvlies
- Abdichtung der Fläche mit Triflex ProPark
- Herstellen der hochabriebbeständigen Nutzschrift mit Triflex Cryl M 264: z. B. markante Punkte wie Schrammborde, Fußgängerüberwege und Schrankeninseln in Signalgelb



Vor Beginn der Beschichtungsarbeiten wurden Aktivkohlefilteranlagen installiert. Diese reinigen die Umluft, um die während der Verarbeitung entstehende Geruchsbildung für die Baubeteiligten sowie für die Anwohner auf ein Minimum zu reduzieren.
Foto: Ed. Züblin AG

Triflex ProDeck

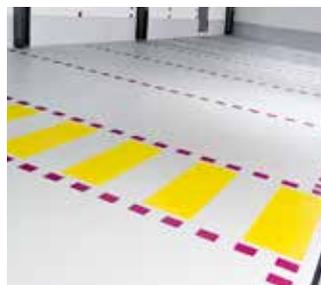
- Grundierung von Fläche und Details mit Triflex Cryl Primer 287
- Abdichtung aller Details mit Triflex ProDetail und Triflex Spezialvlies
- Auslegen der Armierung Triflex ProMesh auf die Fläche und Tränkung mit Triflex Cryl Primer 287
- Beschichtung der Fläche mit Triflex ProDeck
- Einstreuung von Hartkorn fein in die frische Beschichtung und Entfernung des Überschusses nach Aushärtung
- Versiegelung der Fläche mit Triflex Cryl Finish 209 (teilweise Sonderfarbton)



Die Nummerierung der Parkbuchten wurde in Augenhöhe aufgebracht, so dass sich die Nutzer gut orientieren können.
Foto: Triflex

Triflex CPS-C+

- Grundierung von Fläche und Details mit Triflex Pox Primer 116+
- Abdichtung der Anschlüsse, Details und Fugen mit Triflex Than R 557 thix
- Auftragen der Grundierspachtelung aus Triflex Pox Primer 116+ gefüllt mit Quarzsand und Abstreifung mit Quarzsand im Überschuss im frischen Zustand
- Versiegelung der Fläche mit Triflex Pox Finish 173+



Für die optische Aufwertung der Parkgarage entwickelte das Planungsbüro unter der Leitung von Hans Stelzer im Rahmen des Instandsetzungs- auch ein Farbkonzept.
Foto: Triflex



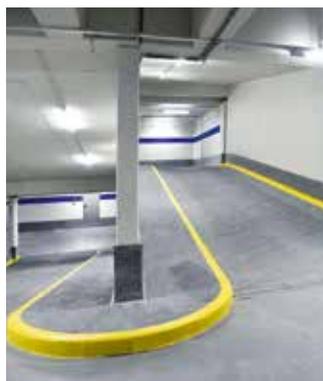
Details und Anschlüsse im Bereich der Rampen und oberen Decks wurden mit Triflex ProDetail und Triflex Spezialvlies abgedichtet.
Foto: Triflex

Ihre Vorteile mit Triflex ProPark Variante 2, Triflex ProDeck, Triflex CPS-C+ im Überblick:

- Schub- und scherfester Verbund zwischen Beton und Bewehrung verhindert Unterläufigkeiten und Ablösungen einzelner Lagen
- Hoch abriebbeständiger Fahrbelag gewährt zuverlässige Griffigkeit
- Mechanisch hohe Belastbarkeit und rissüberbrückende Eigenschaften stellen hohe Verschleißbeständigkeit sicher
- Reinigungsfreundliche Systeme ermöglichen selbst das Entfernen von Reifenabriebspuren
- Systeme mit Prüfzeugnissen garantieren baurechtliche Sicherheit
- Schnelle Überarbeitbarkeit steigert Effizienz, reduziert Sperrzeiten
- Farbliche Gestaltung dient zur besseren Orientierung der Nutzer und wertet das Gesamterscheinungsbild auf
- Kompetente Beratung von Planung bis Ausführung gewährleistet optimale Unterstützung im Bauablauf



Die farbigen Richtungspfeile weisen Nutzern den Weg.
Foto: Triflex



Im Bereich der hoch beanspruchten Rampen haben die Fachhandwerker das Topdeck Abdichtungssystem Triflex ProPark Var. II aufgebracht. Der schub- und scherfeste Verbund verhindert Unterläufigkeiten sowie das Ablösen einzelner Lagen. Markante Bereiche wie die Schrammborde wurden in Signalgelb markiert.
Foto: Triflex

Triflex

Eines haben wir immer gemeinsam: Ihr Problem gelöst.

Als der führende europäische Spezialist für PMMA-Flüssigkunststoffe haben wir eines in den letzten 40 Jahren gelernt: Ein hervorragendes Produkt zu haben reicht nicht, um Probleme dauerhaft zu lösen. Als Familienunternehmen haben wir hier einen ganz anderen Ansatz: Wir lösen Probleme immer gemeinsam. Von unserem einzigartigen Zusammenspiel von Ihnen als Fachhandwerker, den Planern, unseren Mitarbeitern und natürlich unseren Produkten profitieren immer alle. Dafür tun und geben wir alles. Darauf können Sie sich jederzeit verlassen! Willkommen in der Triflex Familie.



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Tiefgarage Telekom Traunstein
Bauherr/	Deutsche Telekom AG, Group Supply Services – Real Estate Management, Köln
Bauherrenvertretung	Strabag Property and Facility Services GmbH, Rosenheim
Planer	Haumann + Fuchs Ingenieure AG, Traunstein
Fläche	3.300 m ² , sechs Parkebenen
Untergrund	Beton
Abdichtung/Beschichtung	Topdeck Abdichtungssystem Triflex ProPark Variante 2 (Rampen), Parkdeck Beschichtungssystem Triflex ProDeck (obere Decks), Tiefgaragen Beschichtungssystem Triflex CPS-C+ (untere, erdberührte Decks)
Fertigstellung	Juli 2017
Ausführung	Ed. Züblin AG, Direktion Bauwerkserhaltung, Standort Bayern



Deutschland
Triflex GmbH & Co. KG
Karlstraße 59
32423 Minden
Fon +49 571 38780-0
info@triflex.de
www.triflex.de

Schweiz
Triflex GmbH
Hauptstrasse 36
6260 Reiden
Fon +41 62 842 98 22
swiss@triflex.swiss
www.triflex.swiss

Österreich
Triflex GesmbH
Gessenschwandt 39
4882 Oberwang
Fon +43 6233 20089
info@triflex.at
www.triflex.at