

Prüfbericht

## Asphalt Repro



STRASSENMARKIERUNGEN

## Gutachten beweist: Triflex Asphalt Repro ist die wirtschaftlichste Lösung zur Ausbesserung von Asphalt

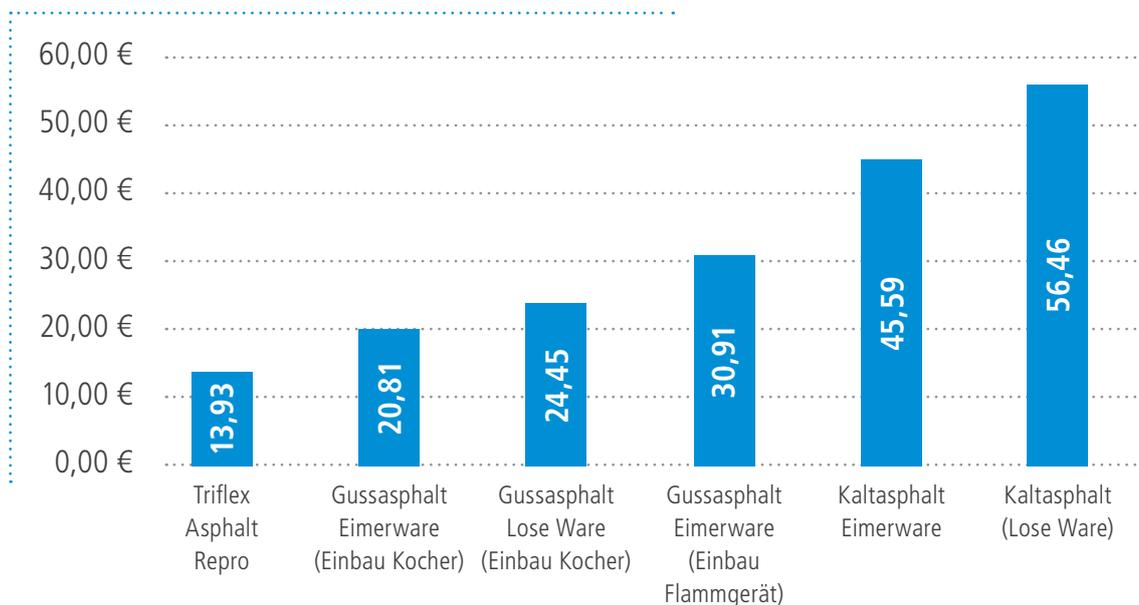
In einem umfangreichen Test über vier Monate wurde Triflex Asphalt Repro mit anderen gängigen Reparaturmaterialien verglichen und eine Wirtschaftlichkeitsbetrachtung angestellt. Das Ergebnis: **Triflex Asphalt Repro ist nicht nur die wirtschaftlichste Lösung, sondern anderen Materialien außerdem in vielen Punkten an Qualität überlegen.**

### Jährliche Kosten im Vergleich

Die Gesamtkosten für die Sanierung einer 1m<sup>2</sup> großen Schadstelle mit Triflex Asphalt Repro betragen lediglich 97,57€. Das bedeutet: **297,65 € Einsparung im Vergleich zum Kaltasphalt (Lose Ware) pro m<sup>2</sup>!**

## Triflex Asphalt Repro: Keiner ist wirtschaftlicher!

In einem Betrachtungszeitraum von 7 Jahren (max. angenommene Lebenserwartung) ergeben sich für Triflex Asphalt Repro jährlich Kosten von 13,93 €. **Damit sind die entstehenden Kosten für die Sanierung einer 1 m<sup>2</sup> großen Schadstelle mit Triflex Asphalt Repro am geringsten.**



## Was wurde untersucht?

- Verformungsbeständigkeit: **Triflex Asphalt Repro ist verformungsresistent**  
Im Zeitraum der Dokumentation hat **keine Verformung** des Materials stattgefunden
- Schichtenverbund: **78% höherer Schichtenverbund als eigentlich gefordert (15 kN)**  
Schichtenverbund zwischen Triflex Asphalt Repro und der Asphaltbinderschicht wurde mit 26,7 kN ermittelt  
Angabe der Norm „TP Asphalt-StB, Teil 80“
- Haftzugfestigkeit: Triflex Asphalt Repro weist mit einer Haftzugfestigkeit von von **1,38 N/mm<sup>2</sup>** besonders gute Hafteigenschaften zum Untergrund auf. Forderungen der Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für die bauliche Erhaltung von Verkehrsflächenbefestigungen (Abschnitt 4.2.3):
  - Kaltbauweise: mindestens 0,5 N/mm<sup>2</sup> **Triflex 176% höher**
  - Heissbauweise: mindestens 1,0 N/mm<sup>2</sup> **Triflex 38% höher**
 somit besonders gute Hafteigenschaften zum Untergrund
- Wasserdurchlässigkeit: Triflex Asphalt Repro ist **wasserundurchlässig und hohlraumfrei.**
- Lebenserwartung: Für Triflex Asphalt Repro wurde eine **Lebenserwartung von sieben Jahren** prognostiziert
- Druckfestigkeiten: Asphalt Repro Mischungsverhältnis 1:2,5 **24,89 N/mm<sup>2</sup>**  
Asphalt Repro Mischungsverhältnis 1:2,5 gefüllt mit 17,5 kg Splitt 1-3 mm **33,13 N/mm<sup>2</sup>**
- Biegezugfestigkeiten: Asphalt Repro Mischungsverhältnis 1:2,5 **10,85 N/mm<sup>2</sup>**  
Asphalt Repro Mischungsverhältnis 1:2,5 gefüllt mit 17,5 kg Splitt 1-3 mm **13,88 N/mm<sup>2</sup>**
- Werkstoffhärte: Triflex Asphalt Repro hat eine Shore-Härte (D Prüfung) von **82,11 N/mm<sup>2</sup>**

## Wer hat getestet?

Chemisch Technisches Laboratorium Heinrich Hart GmbH, Neuwied

## Wo wurde getestet?

- vierspurige Landstraße in Koblenz
- täglich 12.500 bis 13.500 Fahrzeuge
- tägliche Verkehrsspitzen bei 1.000 bis 1.200 Fahrzeugen (von 8:00 bis 9:00 Uhr)