

Prüfbericht

Asphalt Repro



STRASSENMARKIERUNGEN

Gutachten belegt die hervorragende Haftung von Triflex Asphalt Repro auch bei Schwerlastverkehr und häufigen Überfahrungen durch Schneepflüge

Ein aktuelles Gutachten der DSGS beweist die Haltbarkeit und Langlebigkeit von Triflex Asphalt Repro auch auf Straßen mit hoher Verkehrsdichte und viel Schwerlastverkehr.

Geprüft wurden die Griffigkeit und Haftung von Asphalt Repro über einen Zeitraum von zwölf Monaten. In dieser Zeit wurde das Testfeld im Harz nicht nur von vielen Lkws, sondern auch mehr als 300 Mal von Schneepflügen überfahren.

Das Ergebnis: **Triflex Asphalt Repro zeigte auch nach einem Jahr keinerlei Ausbruchserscheinungen.**

Triflex Asphalt Repro: Überzeugend langlebig und griffig!

Auch nach einer Liegedauer von etwa einem Jahr ergaben die durchgeführten Messungen **exzellente Werte für Triflex Asphalt Repro**.



Die Ergebnisse überzeugen:

- Haftung: Triflex Asphalt Repro wies eine **sehr gute Haftung** zum Untergrund auf. Es gab keinerlei Ausbrüche. **Triflex Asphalt Repro ist ausgesprochen langlebig!**
- Griffigkeit: Der SRT-Wert von Triflex Asphalt Repro lag **deutlich über den Mindestanforderungen** und betrug nach 3 Tagen: **85,5** nach 8 Monaten: **77,3** nach 12 Monaten: **74,3**. **Triflex Asphalt Repro übertrifft alle Anforderungen hinsichtlich Griffigkeit!**

Wie wurde geprüft?

Ende August/Anfang September wurden auf dem Markierungsprüffeld auf der B 4 zwischen Torfhaus und Bad Harzburg Markierungsstriche mechanisch abgefräst (je 3 mm tief, 15 cm breit, 2 m lang). Das Verfüllen der ausgefrästen Bereiche erfolgte mit dem Triflex Asphalt Repro System. Die verfüllten Flächen wurden mit Splitt abgestreut. Teilweise wurden auf die verfüllten (unabgestreuten) Flächen Markierungen verlegt. Nach einem Jahr Liegedauer unter Verkehr wurden die Flächen beurteilt. Insgesamt haben im Winter 2014/2015 310 Schneeflugübergänge mit Stahlschürfleiste stattgefunden.

Das Prüffeld wird in Zusammenarbeit zwischen der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V. (DSGS), der Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST) und der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich Goslar, durchgeführt.

Was wurde geprüft?

Triflex Asphalt Repro System, bestehend aus Triflex Asphalt Repro R Basisharz/Triflex Repro S Pulver (1:2,5)

- Schichtdicke: ca. 3 mm
- Art der Verlegung: Ziehschuh
- Abstreumaterial: grober Splitt, Korngröße ca. 1 – 3 mm
- Art der Verlegung: abgestreut per Hand, angedrückt mit Kelle
- Markierung: Kaltplastik, Kaltspritzplastik

Wer hat geprüft?

Prüfdienst der Deutschen Studien Gesellschaft für Straßenmarkierungen e.V. (DSGS), Kassel

Wo wurde geprüft?

- September 2014 bis September 2015
- B 4 zwischen Torfhaus und Bad Harzburg, vierspurig ausgebaut
- täglich etwa **8.000 Fahrzeuge**
- stark frequentiert vom Schwerlastverkehr
- **310 Schneeflugüberquerungen** im Testzeitraum