

Praxisbericht Weinheim

## Radfahrunterführung



STRASSENMARKIERUNGEN

**Geplant, geholfen, gelöst. Alles gemeinsam.** An einer Unterführung für Radfahrer und Fußgänger unter einer S-Bahnhaltestelle in Weinheim war der Asphaltbelag der Rampe sehr rissig und teilweise extrem glatt, so dass Radfahrer bei Nässe Gefahr liefen, auszurutschen. Deshalb sollte eine komplette Hälfte der Unterführung neu beschichtet und mit Splitt abgestreut werden, um die Risse und Schadstellen zu schließen, die Griffbarkeit zu verbessern und um schließlich dem Radfahrer wieder die erforderliche Sicherheit zu geben. Nachdem die Stadt Weinheim dem ausführenden Unternehmer die Aufgabe beschrieben hatte, wandte sich dieser an Triflex, da er von der Qualität der Triflex Produkte absolut überzeugt ist. Gemeinsam wurde die Lösung entwickelt und der Stadt vorgestellt. Anschließend wurde sie mit der Unterstützung von Triflex umgesetzt.

Die Basis: **Triflex Asphalt Repro.**

### IHRE VORTEILE MIT TRIFLEX ASPHALT REPRO

- Kalteinbau, keine Großgeräte erforderlich
- Hohe Griffbarkeit bei dünner Beschichtung
- Sehr kurze Sperrzeiten während der Sanierungsmaßnahme
- Witterungsbeständig und langlebig
- Einfache Verarbeitung, deshalb deutlich weniger Arbeitsaufwand
- Hoher Schichtenverbund und verformungsresistent

## Die Anforderungen an die Markierung:

- Haltbarkeit, Langlebigkeit
- Frost- und Tausalzbeständigkeit
- Gute Haftbarkeit
- Hohe Griffbarkeit der Oberfläche
- Einfache Verarbeitung



## Die Verarbeitung im Einzelnen:

- Reinigen und Abkehren der gesamten Fläche
- Abkleben der Mitte für eine halbseitige Sperrung
- Ausbessern der groben Schadstellen mit Triflex Asphalt Repro, abgemagert mit 30% Abradur (Splitt)
- Anrühren von Triflex Asphalt Repro mit einem Rührwerk
- Gießen der fertigen Mischung auf die zu beschichtende Fläche
- Verteilen von Triflex Asphalt Repro mit einer Kelle
- Abstreuen mit Abradur
- Entfernen des Klebebandes
- Abfegen der gesamten Fläche



## Objektdaten und Verarbeitung



<b>Projekt</b>	Radfahrunterführung Weinheim
<b>Bauherr</b>	Stadt Weinheim
<b>Planer</b>	Stadt Weinheim
<b>Fläche</b>	120 m <sup>2</sup>
<b>Untergrund</b>	Asphalt
<b>Fertigstellung</b>	4. August 2015
<b>Systemkomponenten</b>	Triflex Asphalt Repro; insgesamt wurden 600 kg Triflex Asphalt Repro sowie ca. 500 kg Splitt (Abradur) verarbeitet
<b>Durchgeführt von</b>	Fioletto Straßenmarkierung, Neuschloßstraße 30, 68623 Lampertheim, Tel: 06206 / 1304 709



**Deutschland**  
Triflex GmbH & Co. KG  
Karlstraße 59  
32423 Minden  
Fon +49 571 38780-0  
info@triflex.de  
www.triflex.de

**Schweiz**  
Triflex GmbH  
Hauptstrasse 36  
6260 Reiden  
Fon +41 62 842 98 22  
swiss@triflex.com  
www.triflex.com/ch

**Österreich**  
Triflex GesmbH  
Opengasse 17-21  
1040 Wien  
Fon +43 1 23060 8090  
info@triflex.at  
www.triflex.at