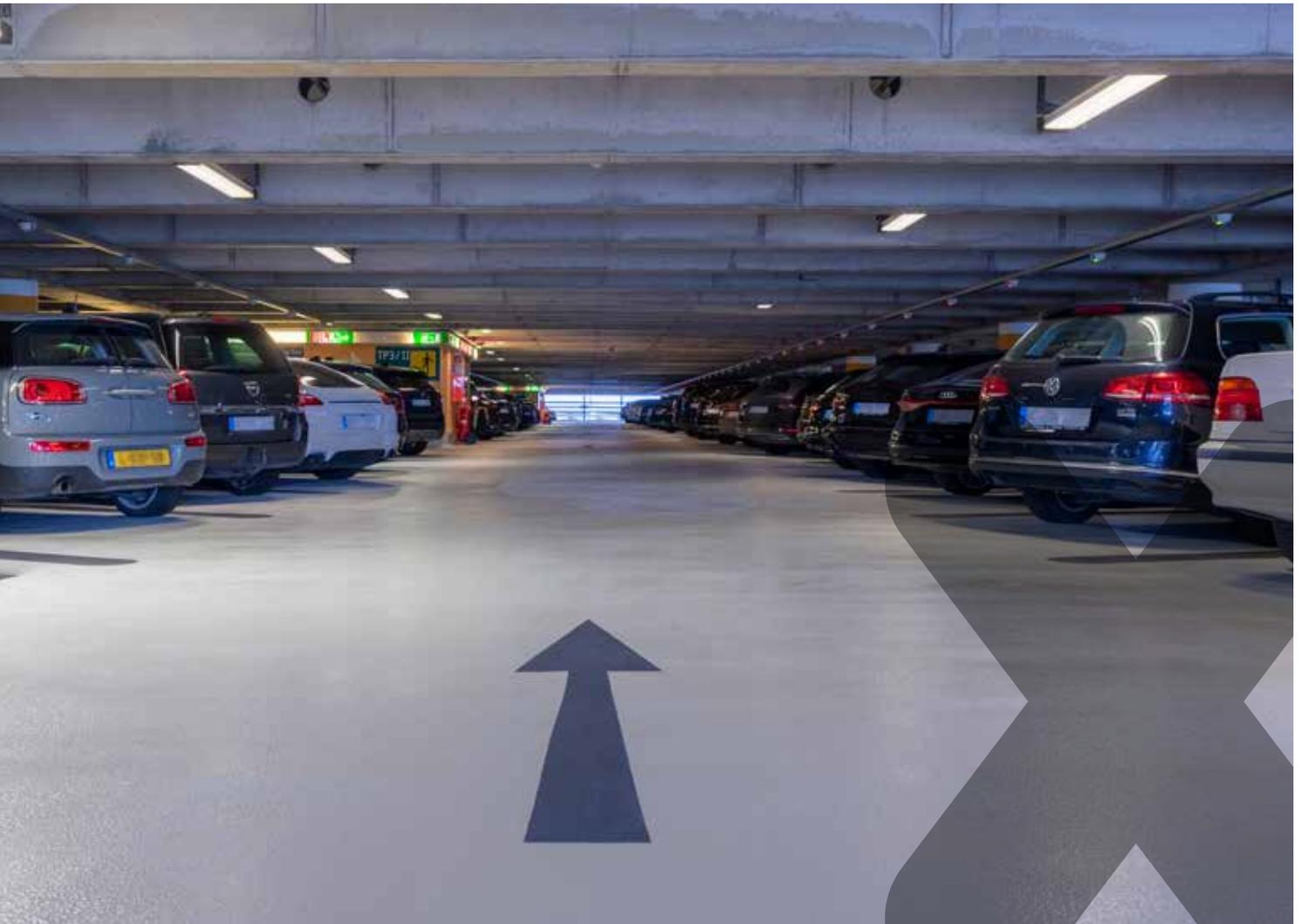


Praxisbericht Düsseldorf

Parkhaussanierung Flughafen Düsseldorf.



Geplant, geholfen, gelöst. Alles gemeinsam. Parkhäuser verfügen über große Oberflächen, deren Sanierung zeitraubend und disruptiv für den Betrieb sein kann. Das Terminal-Parkhaus P3 am Flughafen Düsseldorf sollte deswegen etappenweise instandgesetzt werden, um zumindest einen eingeschränkten Betrieb weiterhin zu gewährleisten. Für eine Reduktion der Sperrzeiten auf ein Minimum entschied man sich dort für den Einsatz eines Abdichtungs- und Beschichtungssystems auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA). Dieses härtet nicht nur rasch aus, es lässt sich dank der Produktinnovation **Triflex SAM** des Mindener Flüssigkunststoff-Spezialisten Triflex nun auch maschinell mit einer Sprühpistole applizieren. Damit lässt sich noch mehr Zeit sparen – und sowohl die Umwelt als auch die Verarbeiter werden geschont.

IHRE VORTEILE MIT TRIFLEX PROPARK, VARIANTE II UND TRIFLEX PRODECK

- Schub- und scherfester chemischer Verbund zwischen Beton und Bewehrung verhindert Unterläufigkeiten und Ablösungen einzelner Lagen
- Hoch abriebbeständiger, rutschsicherer Fahrbelag gewährt zuverlässige Griffbarkeit und Sicherheit für den Nutzer
- Mechanisch hohe Belastbarkeit und rissüberbrückende Eigenschaften stellen hohe Verschleißbeständigkeit sicher
- Längere Lebensdauer gewährleistet geringeren Wartungs- und Instandsetzungsaufwand
- Systeme mit Prüfzeugnissen garantieren baurechtliche Sicherheit
- Schnelle Überarbeitbarkeit steigert Effizienz und reduziert Sperrzeiten
- Farbliche Gestaltung dient zur besseren Orientierung und wertet das Gesamterscheinungsbild auf
- Schnelle Verarbeitung durch die Sprühapplikation Triflex SAM

Die Anforderungen an die Sanierung im Überblick:

- Schutz des Betonuntergrundes vor chloridinduzierten Korrosionsschäden
- Geprüftes und zugelassenes Produkt
- Möglichkeit einer farbigen Ausgestaltung
- Realisierung der Anschlüsse an Bauteilen
- Nachhaltige Sanierung und geringe Sperrzeiten bei Abdichtung und Markierung

Die Sanierungsschritte im Einzelnen:

- Untergrundvorbehandlung durch Fräsen, Kugelstrahlen und Schleifen
- Flächengrundierung mit der Sprühapplikation **Triflex SAM** und **Triflex Cryl Primer 287**
- Stellflächen mit **Triflex ProDeck** und Mesh-Gewebe verarbeitet
- Abdichtung aller Bauteilanschlüsse mit Triflex **ProDetail** und **Triflex Spezialvlies**
- Flächenabdichtung mit **ProPark, Variante II**
- Ausbildung der Nuttschicht aller Fahrbahnen mit **Triflex ProDeck**
- Versiegelung mit der Sprühapplikation **Triflex SAM** und **Triflex Cryl Finish 209** in Anthrazit



„WIR HABEN VON TRIFLEX UNTERSTÜTZUNG BEI DER BEDIENUNG DER MASCHINE ERHALTEN. DIE SPRÜHPISTOLE KONNTEN MEINE MITARBEITER NACH EINER KURZEN EINWEISUNG SELBST BEDIENEN. DAS LIEF EINFACH NACH DEM PRINZIP ‚VORFÜHREN, NACHMACHEN‘, GAR KEIN PROBLEM“

Dipl.-Ing. Andreas Korte, Leitung Parkhaussanierung, K-T-K GmbH, Warstein



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Terminal-Ring Parkhaus P3, Ebene 33
Bauherr	Flughafen Düsseldorf
Ausführung	K-T-K GmbH, Warstein
Fläche	ca. 22.000 m ² / ca. 6.000 m ² mit Triflex SAM – Mietdauer 5 Werktage
Untergrund	Beton
System	Triflex ProPark, Triflex ProDeck
Fertigstellung	August 2023

Deutschland
Triflex GmbH & Co. KG
Karlstraße 59
32423 Minden
Fon +49 571 38780-0
info@triflex.de
www.triflex.de

Schweiz
Triflex GmbH
Industriestrasse 18
6252 Dagmersellen
Fon +41 62 842 98 22
swiss@triflex.swiss
www.triflex.swiss

Österreich
Triflex GesmbH
Gewerbepark 1
4880 St. Georgen im Attergau
Fon +43 7667 21505
info@triflex.at
www.triflex.at

